

Införande av zonbaserat biljettsystem inom SL – trafiken

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att den enhetliga taxan ska behållas och förslagen till höjda biljettpriser avvisas

Att resa kollektivt är att värna om miljön. I en storstadsregion som Stockholm är kollektivt resande enda miljöalternativet för längre sträckor.

I Stockholms län finns en stor andel fattiga. Många har inte ekonomi att "ligga ute" med pengar genom att göra förköp eller köpa periodkort. Men tack vare enhetstaxan har de haft möjlighet till ökat resande.

Många långpendlare från t.ex. Nynäshamn och Södertälje har haft stora problem med förseningar och inställda avgångar. Att höja avgiften för dem är uteslutet då de inte har en fungerande kollektivtrafik.

I borgerligt styrda kommuner som Stockholm tas nu rätten till ekonomiskt bistånd med kollektivresor bort. Det drabbar våra allra fattigaste medborgare och innebär att många kommer att vara "fångna i sin egen hemort".

Det finns omkring 60 000 fattiga barn i länet. Många familjer har en svag ekonomi och kan inte betala tillägget på skolkortet eller periodkort till alla i familjen. Innan enhetstaxan infördes var det förhållandevis många unga människor som "plankade". Sedan enhetstaxan infördes har dock "plankandet" halverats.

Det senaste året har vi glädjande nog kunnat konstatera en ökning av resandet med kollektivtrafiken och en minskning av biltrafiken pga enhetstaxan. Med den borgerliga taxepolitiken är risken nu att kollektivresandet minskar.

Vänsterpartiet anser därför att den enhetliga taxan ska behållas och förslagen till höjda biljettpriser avvisas.