

**Yttrande över remiss av förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg.**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

**att** avge yttrande över Banverkets förslag till reviderad banhållningsplan i enlighet med landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

**att** avge yttrande över Vägverkets förslag till reviderad väghållningsplan i huvudsak enligt landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

**att** avslå förslagstexten för den nationella planen avseende vägtransporter

att därutöver anföra

Vi ifrågasätter om den prognostiserade befolkningsökning för Stockholmsregionen egentligen är långsiktigt hållbar. Det krävs istället en politik för att det ska vara möjligt att bo och leva i hela Sverige inte bara i storstäderna.

Miljöpartiet delar inte förslaget syn på den nationella planen för vägtransporter. Förbifart Stockholm är en 25-miljarders felsatsning på biltrafik som rimmar illa med klimatmålet. Försöket med trängselavgifterna under förra mandatperioden visar att det är möjligt att minska biltrafiken med ekonomiska styrmedel och samtidigt få fler att resa med kollektiva färdmedel.

Nya motorvägar genererar mer biltrafik och därmed mer koldioxidutsläpp och andra miljöstörande utsläpp. Vi måste alla ta ansvar för att de regionala miljömålen angående koldioxidutsläpp med mera uppnås.

Miljöpartiet ser helst att staten står för infrastrukturinvesteringar. OPS är inte någon långsiktig finansieringslösning, om det bara innebär att det offentliga lånar till dessa investeringar av näringslivet. Lån som under lång tid ska återbetalas med högre ränta än vad staten lånar till. Dessutom kan det innebära att vi idag begränsar kommande generationers möjlighet att själva besluta om hur skattemedel ska användas.

I stället bör hållbara lösningar sökas och de pengar som finns tillgängliga i statskassan skall satsas på koldioxidssnåla transportslag såsom traditionell spårtrafik eller ännu hellre nya tekniska framtidslösningar som t ex spårbilar.