



Datum  
2007-04-18

Diarienummer  
SL-2007-1260

Vår referens  
Helena Sundberg  
08-686 1480  
helena.sundberg@sl.se

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Box 22067  
104 22 STOCKHOLM

## **Förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg**

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har fått Banverket och Vägverkets förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner.

Vad gäller Vägverkets planförslag lämnar SL inga synpunkter mot bakgrund av att förändringarna inte berör SL-trafiken i någon större utsträckning. Många för busstrafiken viktiga vägprojekt finns i länsplanen, vilken inte varit föremål för revidering.

Vad gäller Banverkets planförslag påverkas SL utifrån två perspektiv, dels avseende statsbidrag till lokala spåranläggningar, dels som trafikutövare på statliga stomnätet.

### Statliga stomnätet

SL ser positivt på att samtliga fyra för pendeltågstrafiken väsentliga satsningar finns med i plan. Här avser vi Citybanan, Mäljarbanan, Nynäsbanan och dubbelspår mellan Södertälje C – Södertälje hamn. Ett mycket stort problem är dock att utbyggnaden av dubbelspåret i Södertälje är senarelagd. Behovet av ett dubbelspår är mycket stort och vi anser att utbyggnaden bör ske snarast möjligt. Investeringen är helt avgörande för att kunna förbättra pendeltågstrafiken till såväl Södertälje C som Gnesta. Idag finns inga som helst möjligheter att utveckla och utöka denna trafik, vilket vi anser bör ske snarast möjligt.

Ett omedelbart problem är att SL planerar för en ny pendeltågsdepå i anslutning till banan i Södertälje. Depån ska vara färdigställd senast år 2010 för att kunna ta emot beställda pendeltåg. Depån kan inte senareläggas då det inte finns några alternativ för uppställning och underhåll av fordonen. Dubbelspårutbyggnaden kan inte heller genomföras efter det att depån är färdigställd då tillgängligheten till depån minskar radikalt under byggtiden (d v s ingen eller starkt begränsad möjlighet att ta fordon in och ut ur depån). Vi anser det helt orimligt att utbyggnaden senareläggs då det i praktiken innebär att dagens pendeltågstrafik inte kan upprätthållas på grund av fordonsbrist.

Postadress	Leveransadress	Telefon vx	E-post	Bankgiro
AB Storstockholms Lokaltrafik 105 73 Stockholm	Lindhagensgatan 100 Godsmottagningen	08-686 1600 <b>Fax</b>	registrator@sl.se <b>Internet</b> sl.se	5215-0364 <b>Plusgiro</b> 5 36 36-7 <b>Org.nr</b> 556013-0683
<b>Besöksadress</b> Lindhagensgatan 100 Thorildsplan/Stadshagen	112 51 Stockholm	08-686 1606		

Datum  
2007-04-18

### Statsbidrag till lokala anläggningar

Vid upprättandet av nuvarande Framtidsplan kunde för första gången bidrag ges till lokala satsningar, d v s till spårvägar och tunnelbanor. I befintliga planer ingår idag bidrag till två mycket angelägna spårvägssatsningar i Stockholm.

Satsningarna avser dels en utbyggnad av Tvärbanan från Sickla udde till Slussen inklusive en sammanbindning med och upprustning av Saltsjöbanan, dels en utbyggnad av Tvärbanan från Alvik till Solna station. Sedan planen beslutades år 2001 har planeringen gått vidare.

Det är helt orimligt att år 2001 besluta om statsbidrag och sex år senare föreslå att statsbidragen tas bort i sin helhet. Det måste finnas en stabilitet och långsiktighet i de beslut som ger en av de viktigaste förutsättningarna; nämligen finansieringen.

Vad gäller Tvärbanan till Slussen och upprustning av Saltsjöbanan har arbetet gått vidare för att möjliggöra byggstart år 2010. Stora resurser har lagts ned och en mycket omfattande samplanering har skett med Stockholms stad och Nacka kommun bl a för de satsningar och omläggningar kommunerna planerar för Värmdövägen, vilket måste göras samtidigt. Saltsjöbanan är dessutom i ett så nedgånget skick att någon senareläggning inte är realistisk. Vi anser att statsbidragen åter måste in i planen för att inte planeringen och genomförandet av projektet helt ska haverera.

Vad gäller statsbidraget till Tvärbanan mellan Alvik och Solna station är situationen motsvarande. Planeringen pågår i dagsläget för fullt i syfte att färdigställa utbyggnaden snarast möjligt. Sedan Framtidsplanen beslutades har dessutom behovet av banan blivit alltmer angelägen. Bland annat har kommunernas bebyggelseplaner längs banan blivit mer omfattande och en nationalarena är under planering vid Solna station. Även här skulle en förändring av statsbidragen innebära fullkomligt förändrade förutsättningar för genomförande av projektet. Det vore helt orimligt att i detta sena skede ta bort en av de viktigaste förutsättningarna för genomförandet.

Sammantaget anser vi att statsbidragen till Tvärbanans Solnagren, Tvärbanans utbyggnad till Slussen inklusive upprustning av Saltsjöbanan samt dubbelspårutbyggnaden mellan Södertälje C – Södertälje hamn ska kvarstå oförändrat i plan. Samtliga tre projekt är av karaktären att en senareläggning ger orimligt negativa konsekvenser. Att projekten eventuellt



---

Datum  
2007-04-18

kan återinföras i framtida planer är inget konstruktivt argument, då osäkerheten kring finansieringen skulle kvarstå under en mycket kritisk period för fortsatt planering och beslut.

AB Storstockholms Lokaltrafik

Ingemar Ziegler  
Verkställande Direktör