



## **Yttrande över Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2010-2019**

### **Landstingsstyrelsen föreslås besluta**

att avge följande yttrande

Sverige och världen står inför ett akut klimathot. Transportsektorn med ökande andel av de totala utsläppen av klimatgaser står därmed i fokus. Den stora stöttestenen är den ökande vägtrafiken. Det finns, särskilt i Stockholmsregionen med sin befolkningskoncentration möjligheter att vända utvecklingen och positivt bidra till lösningar.

Med den nya planeringsprocessen för infrastrukturinvesteringar 2010-2019 finns möjlighet att göra ett reellt omtag, tänka nytt, omvärdera gamla sanningar och föreslå en inriktning och en plan som tar sikte på att nå de nuvarande nationella klimatmålen om 20 procent minskade utsläpp till år 2020 jämfört med 1990. Siktet bör även vara inställt på betydligt mer skärpta utsläppsminskningar efter detta datum.

I det ljuset synes Vägverkets förslag på större kapacitetshöjande åtgärder otidsenliga och inget tyder på att utgångspunkten är de nationella klimatmålen.

Förslagen till utbyggnader bygger på RUFSS 2001 och på Stockholmsberedningen som själva konstaterat att deras förslag inte löser miljöproblemen utan i stället flyttar dem. Det betyder att inte heller Stockholms regionala planering förmått byta perspektiv. Det är nu mer bråttom än någonsin att få fram åtgärder för att vända klimatproblemen.

SIKA har en analys visat hur olika styrmedel kan bidra till att uppnå olika målnivåer för reduktion av koldioxidutsläpp från trafiken. Ett mål att minska personbilarnas utsläpp med 20 procent till 2020 kan enligt SIKA komma att kräva så kraftfulla styrmedel att trafikarbetet med personbil blir 15-20 procent lägre. Den analysen visar på i vilken riktning vi måste gå för att hejda utsläppen.

Detta visar också att vi nu måste påskynda utbyggnad av kollektivtrafik och andra transportlösningar som inte ger utsläpp av klimatgaser samt också "spara" transporter till de tillfällen de verkligen behövs. I det perspektivet är det givetvis klokast att prioritera Banverkets lösningar framför Vägverkets. SIKA ger också några förslag som på kort sikt kan förbättra planeringsförutsättningarna och en effektivare process. Vi anser att det är väl värt att närmare gå in på dessa förslag

2007-01-23

som kan ge förutsättningar för infrastrukturåtgärder som är samhällsekonomiskt effektiva och samtidigt långsiktigt hållbara.