

Utvecklingsprogram, organisation och genomförande avseende den regionala kärnan Flemingsberg

Vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att i huvudsak godkänna förslag till utvecklingsprogram för den regionala kärnan Flemingsberg

att uppdra åt gällande samverkansorganisation att aktivt verka för utvecklingsprogrammets genomförande

att reservera 1000 000 kronor i budget 2008 för genomförande av utvecklingsprogrammet

att i genomförandet av utvecklingsprogrammet ska följande synpunkter beaktas särskilt

Den politiska styrgruppen har tidigare bestått av 2 personer från majoriteten och 2 personer från oppositionen. Den borgerliga alliansen har efter valet ändrat på detta och nu har landstinget 1 representant från oppositionen och 3 från majoriteten. Det betyder att två av de nuvarande oppositionspartierna – vänsterpartiet och miljöpartiet inte finns representerade i styrgruppen. Vi menar att det ur demokratisk synvinkel är djupt olyckligt och det ger dåliga förutsättningar när det gäller att uppnå koncensus kring långsiktiga investeringar i den framtida processen.

Förslaget till utvecklingsprogram innehåller många bra förslag som är värda att lyfta fram. Särskilt positivt är det långsiktiga perspektivet (2030) förslaget om en övergripande kraftfull ledning, förslaget till satsning på kollektivtrafik, ett samlat grepp på gestaltning av Flemingsbergs centrum för att göra det till en attraktiv och sammanhållen stadsmiljö samt skyddet av de goda naturmiljöer som finns i området.

Vi vill särskilt framhålla att obalansen i Stockholmsregionen delvis kan repareras genom en satsning på Flemingsberg som en stark regional kärna. Det finns i det framtagna dokumentet väldigt lite skrivet om den regionala obalansen. Risken finns att om inte det uppmärksammas i det kommande jobbet så kommer de flesta satsningarna att hamna i Solna och Kista området, vilket skulle betyda att Flemingsberg kommer på efterkälken och den regionala obalansen förstärks.

2007-10-16

Ärende, 12

Vi anser att den största bristen i förslaget handlar om att man struntar i vägtrafikens miljöskador. Majoritetens förslag innehåller satsningar på Södertörnsleden och Förbifart Stockholm (Västerleden) och en del andra vägar. Det är positivt att det finns förslag om satsningar på spårtrafik men det saknas förslag om att resandet ska överföras från bil till järnväg och tvärbana för att minska transportsektorns skadliga påverkan på miljön.

Det finns tydliga ekonomiska argument för att satsa på spår istället för vägar. De resurser som staten och landstinget har för investeringar räcker inte både till stora investeringar i både järnvägar och motorleder. Just därför att det råder konkurrens om investeringarna så måste man i huvudsak satsa på järnvägar istället biler.

Transportsektorn står för en stor del av de miljöskadliga utsläppen och måste därför omstruktureras för att uppnå nationella och internationella miljömål. Trafiken leder till också till lokala utsläpp av partiklar, kväveoxider och cancerogena ämnen. Tullräckligt mycket medel måste gå till spårtrafik. Vi förordnar principen om två kr till spårtrafik för varje krona som går till vägar.

De senaste 30 åren har biltrafiken ökat medan antalet kollektivtrafikresenärer stagnerat trots ökad befolkning och hög sysselsättning. Kvinnor är i större utsträckning beroende av kollektivtrafik för sina resor eftersom 70 procent av all bilkörning utförs av män. Transportsystemet ska utformas så att det svarar mot både kvinnors och mäns behov.

Vi vill betona betydelsen av att bygget av tvärspärvägen Flemingsberg-Masmo- Skärholmen- Fruängen- Älvsjö tidigareläggs. Om det görs så skulle behovet av Södertörnsleden minska påtagligt.

Vi vill framhålla betydelsen av förbättrade spårförbindelser till Arlanda och Skavsta eftersom det skulle minska behovet av Förbifart Stockholm och andra dyra motorvägsleder.

Satsningar på spårbundna trafiklösningar och kollektivtrafik får inte ta slut vid Flemingsberg utan bör fortsätta ända till Tullinge, Riksten, Tumba, Hägelby och norra Botkyrka. Det är angeläget att hela regionen knyts ihop.

2007-10-16

Ärende, 12

Förbifart tullinge måste bli av. Det är en förutsättning för att en stor del av de planerade och förväntade bostadsbyggnaderna ska bli av (5000 av de framtida 15 000 hushåll i Flemingsbergsområdet kommer att hamna i Tullinge och Riksten. Det handlar om en befolkningsökning upp emot 15 000 personer). Enligt Cederskiölds senaste förslag har man skjutit upp förbifart Tullinge från år 2012- 2015 till efter 2025. Det skulle i så fall betyda att frilufsstaden Riksten inte kommer bli av. Förbifart Tullinge är dessutom en viktig trafiksäkerhetsåtgärdd och förbättrar miljön i Tullinge.

Det är viktigt att den fortsatta processen kring utvecklingsprogrammet präglas av aktivt medborgardeltagande. Särskilda öppna möten bör ordnas där hyresgästförening, hembygds och invandrarföreningar och politiska partier ska bjudas in för att lämna synpunkter. Utställningar bör ordnas utöver det lagstadgade samrådsförfarandet.

Nydaningen av stadsmiljön bör följa principen att göra Flemingsberg till en spjutspets för tillgänglighet för människor med funktionshinder.

Det är viktigt med en kraftfull ledning med majoritet från offentlig sektor som inte tvingas underordna sig de privata företagens intressen. Det är t ex oroande att Skanska äger en stor del av den obebyggda marken intill Flemingsbergs station. För att maximera sin vinst av detta finns risk att Skanska kräver kontors- eller industribyggnader istället för bostäder eller blandad bebyggelse som kan bidra till en attraktiv stadsmiljö. Marken bör naturligtvis ägas av kommunerna.

Utvecklingsprogrammet tenderar att ibland få karaktären av en orealistisk önskelista. För att Flemingsberg verkligen ska bli attraktivt tror jag att offentlig sektor måste gå före, inte bara med infrastruktur, utan även med satsningar på kultur, utbildning och idrott.