

Regionplane- och trafiknämnden

Yttrande över inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2010–2019

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att avge remissyttrande över Banverkets Vägverkets och SIKAs underlag till regeringen inom den statliga inriktningsplaneringen för infrastrukturinvesteringar i enlighet med bilaga 1.

ÄRENDET

Banverket, Vägverket och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) har utarbetat underlag inför regeringens kommande proposition om inriktning av åtgärderna i järnvägs- och väginfrastruktur under planeringsperioden 2010-2019. Regeringen har sänt materialet på remiss och Stockholms läns landsting är en av remissinstanserna.

Inom landstinget har Landstingsstyrelsen sänt inriktningsunderlaget på remiss till Landstingsdirektören, SL och RTN. Yttrande ska sändas till Landstingsstyrelsen senast den 10 september. Eftersom RTN har sammanträde först den 19 september sänds ett tjänstemannaförslag till den 10 september. Ett politiskt behandlat yttrande sänds efter nämndens sammanträde.

KONTORETS KOMMENTAR

I regeringens uppdrag till Vägverket, Banverket och SIKA från december 2006 anges att inriktningsunderlaget ska vara allsidigt och övergripande. Arbetet ska ta sin utgångspunkt i en bedömning av hur samhällets transporter kan komma att utvecklas på lång sikt. Målsättningen är att en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar infrastruktur ska säkerställas för ett transportsystem där trafikslagen kompletterar varandra.

Det remitterade materialet innehåller rapporter från SIKA, Vägverket och Banverket.

Stockholms läns landsting

Postadress
Box 4414, 102 69 Stockholm

E-post
rtk@rtk.sll.se
Direkt stefan.persson@rtk.sll.se

Besöksadress
Västgötagatan 2
Kommunikationer
T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra

Telefon
Växel 08-737 25 00
Direkt 08-737 44 79

Telefax
08-737 25 66

För investeringar i vägar och järnvägar har Vägverket och Banverket enligt regeringens uppdrag analyserat effekterna av fem anslagsnivåer: nu gällande anslagsnivå samt nivåerna -50%, -25%, +25% och +50%.

Enligt regeringens uppdrag har Vägverket och Banverket även utarbetat förslag på två nivåer för drift och underhåll. Den ena nivån omfattar åtgärder för att upprätthålla standarden på väg- respektive järnvägsnätet på en funktionell och samhällsekonomiskt effektiv nivå. Den andra nivån omfattar åtgärder för att först återställa de delar av näten som inte uppfyller denna standard och sedan upprätthålla standarden.

Sven-Inge Nylund

Stefan Persson

Bilaga: 1. Förslag till remissyttrande över inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2010–2019