

2007-10-24

LS 0603-0561  
LS 0610-1693

Landstingsstyrelsen

**Motionerna 2006:8 av Sten Erson-Wester m fl (kd) om en samordnad informationspolicy för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet i hela kollektivtrafiken och 2006:20 av Gertrud Brorsson m fl (mp) om handbok om tillgänglighet i kollektivtrafiken**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår i sina respektive motioner dels en samordnad informationspolicy för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet i hela kollektivtrafiken, dels en tillgänglighetsguide för kollektivtrafiken.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionerna besvarade.

SL, Waxholmsbolaget och Färdtjänsten håller på och utvecklar en gemensam reseplanerare. I den kommer resenärerna bland annat kunna göra individuella val beträffande sina egna förutsättningar, t ex vilken dörrbredd den egna rullstolen kräver.

I planerna ingår även att reseplaneraren ska vara dynamisk, d v s den ska kunna ta hänsyn till tillfälligt inskränkningar, t ex trasiga hissar. En utvecklad reseplanerare bör göra det smidigare att få aktuell information än vad resenärerna kan få i ett tryckt material.

**Bilagor**

- 1 Motion 2006:8
- 2 Motion 2006:20
- 3 Färdtjänstförvaltningens tjänsteutlåtande 2007-03-14
- 4 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande 2007-02-20

**Stockholms läns landsting**  
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2007-10-24

LS 0603-0561  
LS 0610-1693

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2007-10-24

LS 0603-0561  
LS 0610-1693

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Sten Erson-Wester m fl (kd)** har i en motion (bilaga), väckt den 14 mars 2006, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* ta fram en samordnad informationspolicy för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet i hela kollektivtrafiken och i övrigt på lämpligt sätt genomföra vad som föreslås i motionen.

**Gertrud Brorsson m fl (mp)** har i en motion (bilaga), väckt den 10 oktober 2006, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* landstinget tillsammans med berörda nämnder och styrelser tar fram en tillgänglighetsguide för kollektivtrafiken.

Yttranden har inhämtats från färdtjänstnämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB. Landstingsdirektören har avstått från att yttra sig.

*Motion 2006:20*

**Färdtjänstnämnden** har den 27 mars 2007 beslutat *att* som yttrande överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

**AB Storstockholms lokaltrafiks styrelse** har den 20 februari 2007 avgett yttrande (bilaga).

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 2 februari 2007 bifogas (bilaga)

**Waxholms Ångfartygs AB** har den 26 februari 2007 anfört att de moderna Waxholmsbåtarna är anpassade för rullstolar och har nu väl fungerande landgångar på vilka det även går att köra ombord med permobil. I de allra modernaste fartygen finns också hiss mellan däcken. Alla fartyg, även 100-åringarna, har handikapptoaletter liksom alla terminaler. På flera av Skärgårdsstiftelsens områden har insatser gjorts för att underlätta för rörelsehindrade. Stigar har hårdgjorts och röjts för bättre framkomlighet och varje år tillkommer nya torrdass med utrymme för rullstollar. Allt detta finns presenterat med olika symboler i WÅAB:s broschyrer, hemsida och tidtabeller. När det gäller resmålen samarbetar WÅAB och Skärgårdsstiftelsen kring motsvarande information.

WÅAB anser att den samlade information motionärerna föreslår skall vara verksamhetsanknuten dvs produceras av och hållas aktuell av respektive verksamhet. Ett centralt landstingsproducerat dokument kommer bli väldigt svårt att hålla aktuellt hos någon annan än den ansvariga. Det skall inte glömmas att SL har cirka 13 000 busshållplatser.

2007-10-24

LS 0603-0561  
LS 0610-1693

SL och WÅAB arbetar med att utveckla en gemensam reseplanerare. När tjänsten kommer i drift kan den kompletteras med speciell information för funktionshindrade resenärer. Det betyder att alla kan planera sina kombinerade resor över hela länet med buss-, spår- och båttrafik med en och samma elektroniska tjänst, tillgänglig 24 timmar om dygnet.

*Motion 2006:8*

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 13 oktober 2006 anfört att SL instämmer i motionens ambition att göra det möjligt för funktionshindrade att kunna ta del av sådan information att de enkelt ska kunna planera sina resor.

I enlighet med ett tidigare uppdrag från Stockholms läns landsting arbetar SL och färdtjänsten gemensamt med att utveckla SLs reseplanerare så att den, och även andra informationstjänster, på ett betydligt bättre sätt än i dag ska bli ett användbart redskap för funktionshindrade personer när de planerar sina resor.

Bland de kommande förbättringar som planeras är en möjlighet att göra individuella val beträffande sina egna förutsättningar så att man t ex kan ange att man inte kan gå i trappor eller vilken dörrbredd den egna rullstolen kräver.

I planerna för den kommande reseplaneraren ingår även att den ska vara dynamisk; d v s den ska kunna ta hänsyn till tillfälliga inskränkningar t ex trasiga hissar eller bussar med fel egenskaper.

Det är SLs uppfattning att en utvecklad reseplanerare är ett betydligt smidigare och mer användarvänligt medel när det gäller att ge funktionshindrade personer tillgång till information som gör att de kan planera sina resor än ett kartmaterial skulle bli.

**Waxholms Ångfartygs ABs styrelse** har den 19 januari 2007 anfört att för att det skall bli enklare för resenärer att få information och söka på kombinerade resor med land- och sjötrafiken pågår ett samarbete mellan Waxholmsbolaget (WÅAB) och Storstockholms lokaltrafik (SL) för att utröna möjligheterna att införa WÅABs i SLs reseplanerare, dvs en gemensam reseplanerare.

SL tog fram en förstudierapport hösten 2006 som belyser möjligheter och förutsättningar för ett införande av WÅABs trafikinformation i SLs system.

När tjänsten kommer i drift betyder det att resenärer kan planera sina kombinerade resor över hela länet med buss-, spår- och båttrafik, med en och samma elektroniska tjänst, tillgänglig 24 timmar om dygnet.

Tjänsten kan kompletteras med speciell information för funktionshindrade resenärer. Det kan då för WÅABs del gälla information om fartygens och terminalers tillgänglighet för den aktuella resan.

2007-10-24

LS 0603-0561  
LS 0610-1693

Tillgänglighetsinformation gällande WÅABs verksamhet finns i dag, förutom i tryckt form, även på rederiets hemsida.

WÅAB arbetar kontinuerligt med att utveckla och förbättra handikappanpassningen samt informationen om detta i hela verksamheten. Detta gjorde att WÅAB tilldelades Landstingets bemötandepreis för år 2006. Juryns motivering var:  
WÅABs vilja att öka tillgängligheten, gör det möjligt att även personer med funktionshinder, främst rörelsehinder, vågar sig ut i Stockholms skärgård på egen hand eller med sällskap. WÅAB uppvisar stor förmåga till samspel/lyhördhet för brukarnas behov.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 24 oktober 2007.