

2007-10-24

LS 0702-0181

Landstingsstyrelsen

Motion 2007:6 av Lena-Maj Anding m fl (mp) utredning av spårbilssystem

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår en utredning om spårbilssystem för Stockholms län.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Genom ny miljövänlig teknik kan kollektivtrafikens konkurrenskraft öka. Spårbilssystem är ett av de alternativ som bör övervägas då nya kollektivtrafiksatsningar utreds.

Det finns i dagsläget inga kommersiella system i drift och därmed återstår de många frågetecken som finns kring spårbilssystem, men tekniken och möjligheterna är så pass intressanta att det bör undersökas mer ingående.

SL:s styrelse har av denna anledning gett SL:s VD, per den 19 juni 2007, i uppdrag att utreda och återkomma med förslag på lämpligt område i Stockholms län för prov av ett spårbilssystem.

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Motion | |
| 2 | Regionplane- och nämndens yttrande | 2007-05-24 |
| 3 | Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande | 2007-04-19 |
| 4 | AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande | 2007-06-19 |
| 5 | SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 2007-05-02 |

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2007-10-24

LS 0702-0181

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lena-Maj Anding m fl (mp) har i en motion (bilaga), väckt den 13 februari 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik och regionplane- och trafiknämnden att utreda ett spår-bilssystem för Stockholms län.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, regionplane- och trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Bitr. landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 21 juni 2007 föreslagit landstingsstyrelsen föreslagit landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

Landstinget genomförde en utredning om spårtaxi under åren 1996-1998. I denna drogs slutsatsen att spårtaxi kan vara ett alternativ till buss och eventuellt till spår-väg. Systemet bedömdes dock inte ha kapacitet för att ersätta masstransportsystem men det kan tjäna som matarsystem. I dagens terminologi benämns spårtaxi för spår-bilssystem.

Spårbil är benämningen på individuell kollektivtrafik som är att likna vid ett taxisystem. Spårbilar går utan förare på egna utrymmen skilda från annan trafik. Systemet kan bestå av enkelspåriga rundslingor som vävs samman till ett nät, vilket ger förutsättningar för en hög yttäckning med korta gångavstånd till stationer. Ofta illustreras spårbilen som en liten bil med fyra sittplatser. Vagnarna kan hänga under en balk som liftkabiner eller köra ovanpå en bana som bilar. Ett spårbilssystem ska helst nyttjas för ett jämnt resenärsflöde utan större toppar. En bra tillämpning, enligt RTN, är så kallade interna resor, där antalet resenärer på förhand är känt, t.ex. på flygplatser. London Heathrow kommer att ha ett spårbilssystem i drift år 2008. I övrigt finns i dagsläget endast ett begränsat antal prototyper och några få testbanor för spårbilar och det saknas system i kommersiell drift. Detta gör att man ännu inte kan få någon uppfattning om hur systemet fungerar tekniskt eller beräkna storleken på investerings- och driftkostnaderna ej eller om acceptansen hos olika resenärsgupper. Sådana erfarenheter är enligt RTN nödvändiga för att kunna jämföra och bedöma spårbilssystemet relativt andra kollektivtrafikalternativ.

I samband med att den nya regionala utvecklingsplanen för länet utarbetas kommer olika trafiksystem att utvärderas, så även förarlösa system. Förvaltningen föreslår därför att man i nuläget avvaktar med att göra en särskild utredning om spårbilssystem och att detta utreds och utvärderas i samband med framtagandet av ny regionplan.

2007-10-24

LS 0702-0181

Regionplane- och trafiknämnden har den 24 maj 2007 avgett yttrande enligt kontorets förslag (bilaga).

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 19 april 2007 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 19 juni 2007 avgett yttrande (bilaga).

Mp-ledamoten antecknade följande särskilda uttalande.

”I tjänsteutlåtandet framgår att det finns flera fördelar för spårbil som transportsystem; ytsnålhet, låg driftkostnad, flexibla restider och individualism är några. Landstinget har i tidigare utredningar på 90-talet konstaterat att spårbil kan vara ett alternativ till buss och spårväg. Det finns nu flera pågående projekt både i Sverige och internationellt som visar att spårbilens intåg som kollektivtrafikmedel är en tidsfråga – det handlar inte om, utan när.

Att med dessa fakta i botten avvisa SLs roll som ansvarig för kollektivtrafiken i Stockholms län är fel utgångspunkt. Det är korrekt att spårbilen inte ska ersätta tunnelbana eller pendeltåg, men som komplement till dagens system för de många tvärradiella resor som dagligen görs med bil, har spårbilen en given framtid. Det finns även många ställen i vårt län som saknar spårbunden trafik där vi behöver agera ansvarsfullt för att skapa reella möjligheter till alternativ till bilberoende medborgare. Vi får inte glömma att 50 procent av alla resor sker lokalt eller mellan grannkommuner, det är en stor del av dessa transporter som Miljöpartiet menar att spårbilen kan och bör ta över.

Det ökande bilresandet är en av de svåraste utmaningarna för att klara minskade utsläpp av koldioxid. Den här mandatperioden kommer också en ny regionplan att tas fram. Där har både SL och RTK ett stort ansvar och därför menar jag att styrelsen bör bifalla motionen så att arbetet med att utreda var och hur ett tänkt spårbilssystem kan komplettera den befintliga kollektivtrafiken, snarast kommer igång.”

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 2 maj 2007 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 24 oktober 2007.