

2007-10-24

LS 0703-0302

Landstingsstyrelsen

Motion 2007:15 av Lars Dahlberg m fl (s) om höjd trafiksäkerhet i busstrafiken

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att AB Storstockholms Lokaltrafik ges i uppdrag att ta fram en plan med tydliga mål och tidsangivelser för höjd trafiksäkerhet i busstrafiken

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Redan i Alliansens budget för 2007 konstateras det att en ny trafiksäkerhetspolicy behöver tas fram. Många andra trafikhuvudmän har redan en sådan policy och vi kan bara beklaga att detta inte prioriterades av den förra majoriteten. SL har numera i sitt arbete tydliga mål vad gäller hastighetsbegränsning, användning av säkerhetsbälte samt ståendeförbud.

I samband med Alliansens budget 2008 genomförs två viktiga åtgärder. Dels upprättas det inom SL genomarbetade planer för att komma till rätta med trafiksäkerhetsproblem som funnits under en längre tid, dels tillskjuter landstingets majoritet betydande resurser för att höja trafiksäkerheten inom SL.

När det gäller att begränsa hastighetsöverträdelser sker det ett omfattande arbete med att ta fram nya tekniska system som stöd för föraren att bättre anpassa hastigheten, samt en möjlighet för trafikutövarna att följa upp förarnas åtagande. Målet är att inga hastighetsöverträdelser skall förekomma.

Bilagor

- | | |
|---|------------|
| 1 Motion | |
| 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2007-09-10 |
| 3 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande | 2007-05-29 |

2007-10-24

LS 0703-0302

Tillgången till säkerhetsbälten i busstrafiken är starkt knutet till i vilka hastigheter bussarna körs och hur hög turtätheten i trafiken är. Detta är i sin tur knutet till vilka resurser SL har att förfoga över.

I 2008 års budget förstärks satsningarna på turtäthet och ett mål om noll ståendeplatser på busstrafiken där hastigheter över 70 kilometer i timmen uppnås införs. SL har i detta avseende fått i uppdrag att under 2008 utarbeta en handlingsplan för att minska antalet stående i busstrafiken.

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2007-10-24

LS 0703-0302

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lars Dahlberg m fl (s) har i en motion (bilaga), väckt den 13 mars 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL-styrelse att ta fram en plan med tydliga mål och tidsangivelser för höjd trafiksäkerhet i SLs buss- trafik vad avser hastighetsbegränsning, säkerhetsbältesanvändande samt ståendeförbud.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 10 september 2007 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad enligt direktörens utlåtande.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 19 juni 2007 avgett yttrande (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 24 oktober 2007.