

Motion av Sten Erson-Wester m.fl. (kd) om en samordnad informationspolicy för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet i hela kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken blir successivt anpassad för funktionshindrade. Detta i och med att nya fordon levereras och infrastrukturen, med t.ex. hissar och ramper, byggs ut. Det är dock långt kvar till den fullständiga handikappanpassning som är satt som mål till 2010. Det är mycket viktigt att de funktionshindrade ges möjlighet att delta tillsammans med alla andra i samhällsgemenskapen. Därför skall kollektivtrafiken inte vara ett hinder, utan en stor möjlighet att ta sig fram i samhället, både till arbetet och på fritiden, till att besöka släkt, vänner och bekanta och inte minst ta del av Stockholmsregionens rika kulturutbud såväl dag- som kvällstid. En funktionshindrad skall ha samma möjligheter som en icke-funktionshindrad att besöka t.ex. teater, biograf, pubar och restauranger. Detta är att sätta varje enskild människa i centrum i ett varmt och medmänskligt samhälle.

Den praktiska handikappanpassningen i samhället, inte minst vad gäller kollektivtrafiken, är en grundförutsättning för en reell tillgänglighet. Inte minst viktig är dock en lättillgänglig, pedagogisk och uppdaterad information. För närvarande pågår ett utmärkt arbete inom SL kallat "Ledsagaren. En vägvisare i SL-trafiken för dig som är funktionshindrad". Denna är en utmärkt sammanställning av bl.a tjänster för funktionshindrade, hjälpmedel för rörelsehindrade, synskadade, hörselskadade och allergiker, information om hissutbyggnad m.m. och ett stort steg i rätt riktning.

Handikappanpassningen fortgår kontinuerligt inom SL. Det skulle dock vara önskvärt att landstingets kollektivtrafikverksamheter höjde sin ambitionsnivå ytterligare för att nå målet för den av riksdagen år 1999 uppsatta handlingsplanen, som är att hela samhället skall vara tillgängligt för funktionshindrade år 2010. I detta måste också ligga att höja takten på åtgärderna samt inte minst viktigt att göra information uppdaterad, lättillgänglig och pedagogisk. Information om all land- och sjöburen kollektivtrafik bör finnas tillgänglig på ett och samma ställe. En samordnad informationspolicy för hela kollektivtrafiken skulle stärka helhetsgreppet och främja tydligheten gentemot de handikappade.

När det gäller informationen är enligt vår mening tydlighet, enkelhet och ett pedagogiskt framförande av stor betydelse. Att ta fram en kartguide med dels en linjenätskarta över all handikappanpassad trafik och dels, i anslutning till kartan, en guide över ett antal utvalda viktiga samhällsfunktioner, t.ex. sjukvård, tandvård och omsorg och hur man tar sig dit skulle kunna vara ett viktigt steg.

Två argument som har anförts emot en karta har varit dels att informationen måste innehålla en stor mängd information som utgår ifrån de olika funktionshinder som finns och dels att information inte är statisk utan behöver uppdateras när exempelvis en hiss är trasig. Emot dessa argument talar dels att det är bättre att göra något än inte göra något alls, dels att hantera en stor mängd information inte i dagens samhälle borde vara ett hinder utan snarare en utmaning, dels att man skulle kunna börja med de vanligaste funktionshindren för att sedan

successivt förfina kartan. Dessutom tas ju ”vanliga” kartor fram och uppdateras med jämna mellanrum världen över.

En trasig hiss skulle exempelvis omedelbart kunna leda till en notis i ett realtidsbaserat informationssystem. Den handikappade skulle alltså med hjälp av en kartguide kunna få en snabb överblick över hur man kan ta sig från A till B i ett ”hela-resan-perspektiv” utan att färden möter på fysiska hinder utmed vägen. Före resan skulle han eller hon kunna kontrollringa, sms:a eller, om praktiskt möjligt, gå in på internet, för att få information om t.ex. en trasig hiss, en inställd buss med ramp eller låggolvsbuss. T.o.m. under resans gång skulle det kunna vara möjligt att få ett sms om en hiss plötsligt går sönder, så att den enskilde resenären kan ta en annan väg. Redan idag är det ju möjligt för trafikanter i olika delar av SL-trafiken att få realtidsinformation om störningar i trafiken. All information om trasiga hissar och liknande skulle också kunna läggas in i en särskild realtidsbaserad informationsbank. Kartan kan man på ett lika praktiskt sätt bära i sin ficka och titta på under resan som en turist kan göra med sin karta.

Det viktiga för de funktionshindrade är sammanfattningsvis att veta att de kan ta sig hela vägen från A till B med kollektivtrafiken och känna en trygghet i ”hela resan”. Om detta inte är möjligt, utan det bara gäller en liten delsträcka, ligger det nära till hands att ta färdtjänst hela vägen istället. För att från början kunna planera sin resa är det av stor betydelse att ha rätt information om huruvida hela sträckan från A till B har den anpassning som erfordras om man t.ex. är rullstolsburen, har rollator, har nedsatt syn eller hörsel eller andra funktionshinder. Till exempel bör högtalarinformation som regel finnas tillgänglig även i textform och vice versa. För den funktionshindrade bör det snabbt och enkelt - utan att omedelbart ha tillgång till en internetuppkopplad dator - kunna vara möjligt att få ett helhetsgrepp om den handikappanpassade trafiken.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta:
att att ta fram en samordnad informationspolicy för funktionshindrade och personer med begränsad rörlighet i hela kollektivtrafiken och i övrigt på lämpligt sätt genomföra vad som föreslås i motionen.

Stockholm, den 14 mars 2006

Sten Erson-Wester

Sonia Lunnergård

Inga-Britta Backlund

Monica Karlsson

Åke Holmström

Aram El Khoury

Margaretha Åkerberg

Bo Lantz