

Datum
2007-07-21

Vår referens
Anita Ajaxon Wetterlöf
08-686 1585

Styrelsen

Genomförandebeslut

Strukturförändringar i Tågja - köp av aktier

Bakgrund

Som ett led i utvärderingen av underhåll för spårfordon genomfördes under våren 2006 en extern genomlysning av funktion och organisation ("Interfleetutredningen"). Slutsatserna i denna utredning föranledde en intern analys av möjliga nya modeller/lösningar som skulle kunna leda till ett operativt väl fungerande och kostnadseffektivt spårfordonsunderhåll och dessutom, genom att bl.a. trafikavtalen och övriga relevanta ansvarsförhållanden beaktades, en mer optimal struktur i ett större perspektiv. Resultatet av analysen redovisades i styrelsen i november 2006.

Mot bakgrund av ovanstående beslutade styrelsen den 9 januari 2007 att uppdra åt VD att undersöka och utvärdera förutsättningarna för att åstadkomma en förändrad struktur på fordonsunderhållet för tunnelbanan respektive lokalbanorna, att uppdra åt VD att undersöka möjligheterna att före utgången av gällande aktieägaravtal förändra ägandet i Tågja AB, att kontinuerligt rapportera arbetet till styrelsen, samt att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Rapport avseende nuläget

Förhandlingarna har utmynnat i ett avtal om överlåtelse av aktier till SL med en av de två övriga delägarna i Tågja; Bombardier Transportation Sweden. Avtalet med Bombardier träffades i slutet av juni och är villkorat av styrelsens och fullmäktiges godkännande, se bilaga 1.

Diskussionerna/förhandlingarna mellan SL och Veolia gällande hur man bäst kan åstadkomma ett väl fungerande fordonsunderhåll under tiden fram till augusti 2009 pågår. Någon uppgörelse har ännu inte nåtts men inriktningen är att en överenskommelse som passar SL:s målsättningar skall nås under hösten 2007.

Datum
2007-07-21

Avtalet med Bombardier bör slutföras oavsett om avtal med Veolia kan slutas. Skälet till detta är att den nuvarande avtalsstrukturen avseende Tågia är så komplex att redan en stegvis strukturförändring skulle förbättra förutsättningarna för kommande tunnelbaneupphandling. Detta innebär att det kan inträffa att SL och Veolia gemensamt driver bolaget fram till augusti 2009. Inte desto mindre är det SL:s inriktning att försöka nå ett förtida aktieöverlåtelseavtal med Veolia.

Ovanstående innebär inte att SL föreslås som långsiktig ägare av underhålls-entreprenören, utan ses helt och hållet som en möjlig interimslösning syftande till att säkerställa verksamheten och ge bästa möjliga förutsättningar för SL:s upphandling av tunnelbaneverksamheten. Det är med andra ord fortfarande SL:s bedömning att ett långsiktigt ägande av leverantören av underhåll ger ett otydligt och fördyrande ansvarsförhållande mellan SL och trafikoperatören.

Avtalet med Bombardier Transportation

SL har träffat avtal om att köpa 1 000 aktier i Tågia AB (org.nr. 556591-7233) av Bombardier Transportation Sweden AB (org. nr 556013-0683), vilket motsvarar hela deras innehav i Tågia, till en köpeskilling om 23 200 000 kronor.

SL förvärvar genom avtalet äganderätten till aktierna inklusive rätt till vinstutdelning från och med räkenskapsåret 2007. Genom överlåtelsen utträder säljaren ur det gällande aktieägaravtalet. Efter utträdet har Bombardier inga kvarvarande förpliktelser, och på motsvarande vis inte heller några anspråk mot SL eller Tågia. Ansvarsbefrielsen gäller dock självklart inte Bombardiens kommersiella leverantörsförhållande till Tågia.

I och med förvärvet av aktierna inträder SL i Bombardiens ställe i aktieägaravtalet. Förvärvet innebär att SL innehar 66,7 % av aktierna i bolaget. I sammanhanget kan noteras att då gällande aktieägaravtal bygger på en princip om konsensus för beslut i vissa viktigare frågor innebär nämnda majoritetsägandet inte att SL per automatik kan besluta om alla frågor på egen hand.

Avtalet mellan SL och Bombardier förfaller den 31 december 2007 om villkoren för tillträde inte uppnåtts. Dessa villkor utgörs av godkännande från respektive parts styrelse och fullmäktige i Stockholms läns landsting.



Datum
2007-07-21

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att för sin del godkänna aktieöverlåtelseavtalet mellan SL och Bombardier Transportation Sweden AB,
- att överlämna ärendet till landstingsfullmäktige för ställningstagande och beslut i fråga om nämnda aktieöverlåtelseavtal,
- att föreslå landstingsfullmäktige bemyndiga SL att fatta erforderliga beslut rörande förvärv/försäljning av aktier i Tågia,
- att uppdra åt VD att fortsätta förhandlingarna med Veolia enligt den redovisade inriktningen och detta med målsättningen att redan under hösten återkomma till styrelsen med information om utfallet, inklusive eventuellt avtal, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör