

2007-11-26

LS 0710-1097

Landstingsstyrelsen

Yttrande över betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet (SOU 2007:70)

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra över betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Näringsdepartementet enligt landstingsdirektörens och regionplane- och trafikkontorets gemensamma förslag.

Arlanda flygplats har en central och unik roll som nav i det svenska flygplatssystemet. Det är viktigt för den nationella och internationella tillgängligheten att Arlanda flygplats kan fortsätta att utvecklas med ett allt bredare linjeutbud och att driften sker på ett så effektivt sätt som möjligt. Såväl Arlanda flygplats som Bromma flygplats bör ingå i den kategori som i utredningen benämns som nationellt strategiska flygplatser.

Stockholmsregionen växer snabbt och står inför stora utmaningar när det gäller att upprätthålla en god infrastruktur. För att kunna uppnå de nationella transportpolitiska målen är det angeläget med en väl fungerande samverkan mellan regionala och statliga aktörer.

Bilagor

- 1 Sammanfattning
- 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2007-11-10

2007-11-26

LS 0710-1097

Utredningen pekar på flera förslag som stödjer en mer utvecklad flygplatsstruktur och en tydligare ansvarsfördelning när det statens uppdrag. Förslaget att ombilda luftfartsverket till två aktiebolag, ett för flygplatshållning och ett för flygtrafikledning är ett sådant förslag. Utredningen förslår vidare att samtliga flygplatser delas in i tre kategorier med utgångspunkt från transportpolitisk måluppfyllelse, oavsett huvudmannaskap för respektive flygplats. Båda dessa förslag är viktiga åtgärder för att säkerställa en mer effektiv drift och öppnar även för att ny kompetens och fler ägare kan tillföras verksamheten. Genom dessa åtgärder kan de statliga resurserna koncentreras till ett antal flygplatser som bidrar till att stärka den nationella och internationella tillgängligheten.

Vi vill understryka att i ett relativt litet land som Sverige är det viktigt att ha en flygplatsstruktur som ger bästa möjliga förutsättningar för att utveckla den internationella och nationella tillgängligheten. Att utveckla Arlandas speciella ställning som ett nationellt nav för flygtrafiken är av avgörande betydelse för att Sverige skall nå sina transportpolitiska mål. Arlanda behöver därför utvecklas som flygplats och vi behöver också förbättra tillgängligheten till Arlanda. Vi ser i detta perspektiv också mycket positivt på möjligheterna att utveckla miljövänlig kollektivtrafik och transporter som ansluter till Arlanda och Bromma flygplats.

Chris Heister

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att senast den 14 december 2007 yttra sig över ”betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet” (SOU 2007:70).

Sammanfattning över betänkandet bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 10 november 2007 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* avge yttrande över betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det framtida flygplatssystemet enligt direktörens förslag.

Ärendet har beretts i samverkan med regionplane- och trafikkontoret.

Regionplane- och trafikkontoret har i tjänsteutlåtande den 19 november 2007 avgett yttrande likalydande med landstingsdirektörens förslag.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 26 november 2007.