

2008-03-05

LS 0505-0820

Landstingsstyrelsen

**Motion 2005:19 av Birgitta Rydberg m fl (fp) om utvecklingen av kollektivtrafiken**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att kollektivtrafiken i Stockholm utvecklas i enlighet med motionen

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* anse motionen besvarad

Flertalet av de punkter som motionärerna tar upp i motionen är redan utvecklade, utredda och under genomförande i enlighet med den budget som slagits fast av landstingsfullmäktige. Jag ser mycket positivt på det arbete som har påbörjats och intensifierats under den nuvarande VD:ns ledning.

Strategier för SL:s stationsmiljöer har tagits fram med fokus på trygghet och service. Städning, mer personal och bättre serviceutbud i kollektivtrafiken är alla viktiga beståndsdelar i detta arbete. Som motionärerna nämner finns det en stor outnyttjad i det offentliga rummet och stationsmiljöerna. Av denna anledning kommer fullmäktige att föreläggas ett ärende om utvecklade stationsmiljöer under 2008.

Ett bra sätt att beakta SL:s varumärke och utveckla detta är att bli bättre på tidhållning och att öka tryggheten för resenärerna. Viktigt för varumärket är också att hela tiden arbeta med information, städning och bemötandefrågor. Uthålligt kvalitetsarbete, ständiga förbättringar, utvecklingen av nya resmöjligheter och att addera mervärden till resandet är andra viktiga exempel på punkter där SL kan stärka sitt varumärke.

**Bilagor**

1 Motion

2006-12-19

2008-03-05

LS 0505-0820

ke. SL skall också i fortsättningen vara det mest miljöeffektiva sättet att resa. Detta ligger väl i linje med SL:s pågående arbete.

Utvecklingen av busstrafiken nattetid har fungerat i enlighet med resandeutvecklingen och står sig väl i relationen till alternativet med spårtrafik.

SL arbetar för närvarande med ett stort projekt på temat fusk och svinn, där klotter och motverkan av sabotage är viktiga inslag. Stor vikt läggs vid samverkan med Stockholms stad i dessa frågor.

SL praktiserar redan idag olika former av finansiella lösningar när det gäller utbyggnaden av kollektivtrafiken.

Ett av SL:s kärnvärden är trygghet och säkerhet. Många resenärer har känt sig otrygga i kollektivtrafiken. Idag är alla väktare som finns i trafiken organiserade i en gemensam resurs istället för att varje entreprenör har egna väktare. Väktare kan på det sättet utnyttjas mer optimalt. Trygghetscentralen har utvecklats och samordnar idag väktare, polis, nattvandrare, Lugna Gatan med flera. SL har ökat denna satsning med tjugo procent under 2008. En särskild väktargrupp för att minska klotter och skadegörelse har inrättats. SL har också utökat antalet kameror i kollektivtrafiken för att stärka tryggheten och det brottsförebyggande arbetet. Antalet trafikvärdar och väktare uppgår idag till ca 60 en vanlig vardagskväll. På helgkvällar utökas de till ca 120.

SL har redan genomfört uppdraget från landstingsfullmäktige att införa en studentrabatt. Den uppgår till trettiofem procent och riktar sig till heltidsstuderande.

Frågan om avbolagisering har utretts tidigare och är idag inte aktuell.

SL har under 2007 genomfört en av de största satsningarna på tillgänglighet någonsin. Trehundra miljoner extra satsades på tillgänglighetsprojekt. I denna summa ingår inte informations- eller utbildningsinsatser. Samtidigt har samarbetet med färdtjänsten intensifierats och perspektivet "hela-resan" utvecklas kontinuerligt.

SL har under ett antal år haft en relativt låg upplevd kvalitet i kollektivtrafiken. SL har nu tydliga strategier för att öka punktligheten och pålitligheten i kollektivtrafiken. Arbete pågår med att stärka SL:s ekonomi, reinvestera i vagnar, säkerställa underhåll och investera i nya och pålitliga driftssystem.

På ett år har punktligheten ökat från 86,4 (december 2006) till 88,0 (december 2007) procent och antalet resande ökat från 239000 till 250000 en vanlig vardag. Samtidigt har resenärernas nöjdhet ökat från 33 till 55 procent. Det är en bra början och vi arbetar vidare för att nå ytterligare förbättringar och öka resenärernas nöjdhet.

Stationer och depåer rustas upp kontinuerligt, likaså räls och växlar. Förbättrad infrastruktur på Nynäsbanan är ett annat pågående projekt, andra exempel är åtgärder för bättre kapacitet och infrastruktur är insatser på Gröna Linjen och Roslagsbanan, samt

program för ökad framkomlighet för busstrafiken. Slutligen har SL inlett ett gott samarbete med Banverket och SJ för att komma till rätta med kapacitetsproblemen på pendeltågslinjerna.

Sammantaget ser jag mycket positivt på det arbete som har påbörjats och intensifierats under den nuvarande VD:ns ledning, även om mycket återstår att göra.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Birgitta Rydberg m fl (fp)** har i en motion (bilaga), väckt den 10 maj 2005, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL att utreda förutsättningarna för att utveckla potentialen i SL:s lokaler, stationsområden och vagnspark; *att* i utredningen ta upp samhällsinformation, stärkandet av det sociala och offentliga rummet och kommersiella möjligheter; *att* utvärdera möjligheter till tredimensionellt tänkande för bostads- och lokalbyggande; *att* beakta hur ett positivt varumärke långsiktigt kan byggas, *att* uppdra åt SL att införa utökad nattrafik på pendeltågen fredags- och lördagsnätter, samt utreda förutsättningarna för nattrafik övriga nätter, *att* uppdra åt SL att hos Stockholms stad initiera ett "Stoppa-Klotterprojekt" enligt modell från Helsingfors, *att* uppdra till SL att se över hur ett partnerskap avseende samfinansiering, drift och byggnation av kollektivtrafiken med andra aktörer skulle kunna ske, *att* uppdra till SL att tillsammans med berörda myndigheter säkerställa en ökad närvaro av poliser i SL:s trafikmiljöer *att* uppdra till SL att se över differentierade taxor och rabatter för t ex studenter *att* avbolagisera SL AB och inrätta en nämnd för kollektivtrafiken, *att* uppdra åt SL att intensifiera arbetet med att handikappanpassa kollektivtrafiken, *att* uppdra åt SL att intensifiera samarbetet med kommunerna för att åstadkomma tillgänglighet till bl.a. hållplatser och infartsparkering. Målet skall vara att "hela resan" ges en bättre tillgänglighet, *att* SL snarast bör inleda ett arbete för att kartlägga och åtgärda de problem som bidrar till att kollektivtrafiken idag av många upplevs som otillförlitlig.

Yttranden har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 25 april 2006 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag.

*Fp-ledamoten reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 5 april 2006 bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 5 mars 2008.