

2008-02-20

LS 0705-0525

Landstingsstyrelsen

Motion 2007:30 av Staffan Holmberg (s) om pendeltågstation i Vega

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att en pendeltågstation anläggs i Vega.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Precis som motionären uppger har stadsdelen Vega i Haninge en stor utvecklingspotential. Det finns en bred samsyn kring detta inom Alliansen. Arbetet med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och AB Storstockholms Lokaltrafik pågår redan, därefter ska ett genomförandeavtal upprättas mellan berörda parter där fördelning av ansvaret och kostnader läggs fast.

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

Bilaga

Motion 2007:30

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Christer G Wennerholm (m) har i en motion (bilaga), väckt den 15 maj 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL-styrelsen att skyndsamt nå en överenskommelse med berörda parter om en snar byggstart av den nya pendeltågstationen i Vega.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 22 oktober 2007 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad enligt följande.

En gemensam avsiktsförklaring för Vega/Norrby har träffats under september månad mellan Haninge kommun, SL, Banverket, Vägverket och Länsstyrelsen i Stockholms län. Avsiktsförklaringen anger bland annat att de tre delarna bebyggelse, pendeltågstation samt anslutande vägnät utgör en helhet och att dess förverkligande förutsätter att samordning sker, både vad gäller fysisk utformning och tidpunkt för planering och genomförande.

För närvarande pågår arbetet med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och SL för att fastställa utbyggnadsordning av bostäder, vägar och pendeltågstation i Vega. Därefter ska ett genomförandeavtal upprättas mellan parterna där fördelning av ansvaret och kostnader för utredning, projektering och byggande läggs fast. Innan arbetet med genomförandeplanering och systemhandling tar vid behöver frågan om finansiering lösas.

Förvaltningen har inget att invända mot motionärens förslag att SL i sitt samarbete med ovan nämnda intressenter tar hänsyn till motionärens önskemål. Förvaltningen vill dock förtydliga att pendeltågstation Vega blir föremål för fullmäktiges ställningstagande först när ovan nämnda arbete med att upprätta en principöverenskommelse avslutats. I detta sammanhang bör också frågan om finansiering behandlas.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 27 september 2007 anfört att Haninge kommun planerar för en utbyggnad av bostäder och arbetsplatser i Vega/Norrby i enlighet med kommunens utvecklingsprogram. Totalt skall 3 000 bostäder byggas i Vegastaden. Totalt har 9 000 fler boende och 3 600 fler arbetsplatser beräknats tillkomma i pendeltågstationens omgivningar under en femtonårig utbyggnadsperiod. Utbyggnaden förutsätter att en ny pendeltågstation etableras i Vega samt att en ny trafikplats på väg 73 byggs.

2008-02-20

LS 0705-0525

Läget för en ny pendeltågstation har lokaliserats till den norra delen av den planerade Vegastaden. Projektet är ur järnvägssynpunkt begränsat till att endast gälla en mindre flyttning i sidled av det ena spåret. Omgivningen kommer knappast att påverkas av det nya spår läget. Miljöstörningar, sakägares och andra berörda intressen kan beaktas tillräckligt väl i PBL-processen varför en järnvägsplan inte behöver upprättas för byggandet av en pendeltågstation i Vega.

En gemensam avsiktsförklaring för Vega/Norrby har den 22 september 2004 träffats mellan Haninge kommun, AB Storstockholms Lokaltrafik, Banverket, Vägverket och Länsstyrelsen i Stockholms län. Avsiktsförklaringen anger bland annat att de tre delarna bebyggelse, pendeltågstation samt anslutande vägnät utgör en helhet och dess förverkligande förutsätter att samordning sker, både vad gäller fysisk utformning och tidpunkt för planering och genomförande.

En idéstudie som klargör den principiella utformningen och kostnaden för en ny pendeltågstation färdigställdes i januari 2007 av Banverket i samarbete med Haninge kommun och AB Storstockholms Lokaltrafik. Den samhällsekonomiska kalkyl som redovisas i idéstudien visar på att byggandet av en pendeltågstation i en utbyggd Vegastad är mycket lönsam.

Kommunen har i samarbete med fastighetsägare i området utarbetat ett program för Vegastaden vilket godkänts av kommunfullmäktige i september 2006. För närvarande pågår inom kommunen arbete med att upprätta detaljplan för etapp 1 och 2 omfattande pendeltågstationen med tillhörande spår anläggningar, en F-9-skola samt bostäder med ca 1 150 lägenheter både väster och öster om stationen. Följande etapper av Vegastaden kommer successivt att detaljplaneläggas i det fortsatta planarbetet.

Innan arbetet med genomförandeplanering och systemhandling tar vid behöver frågan om finansiering lösas. Pendeltågstation Vega föreslås bli ett av objekten som blir aktuella för statsbidrag i kommande Banhållningsplan för 2010-2019.

För närvarande pågår arbete med att upprätta en principöverenskommelse mellan kommunen, Banverket och AB Storstockholms Lokaltrafik för att fastställa utbyggnadsordning av bostäder, vägar och pendeltågstation i Vega. Därefter ska ett genomförandeavtal upprättas mellan parterna där fördelning av ansvaret och kostnader för utredning, projektering och byggande läggs fast.

S- och mp-ledamöterna reserverade sig.

”Styrelsen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att bifalla motionen.

I förslaget till yttrande över motionen konstateras att pendeltågstationen i Vega är angelägen och nödvändig för utvecklingen av stadsdelen Vegastaden. Om detta verkar finnas bred samsyn.

2008-02-20

LS 0705-0525

I yttrandet konstateras dock att innan genomförandeplanering kan genomföras så måste frågan om finansiering lösas. Socialdemokraterna delar denna uppfattning. Den är själva grunden till motionen – en uppgörelse måste snarast till för att en byggstart ska kunna ske så fort som möjligt.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 20 februari 2008.