

2008-02-20

LS 0706-0617

Landstingsstyrelsen

**Motion 2007:32 av Lars Dahlberg m.fl. (s) om SL-taxan och kommande utredning**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att den kommande utredningen av taxan breddas så att nödvändiga fakta och möjligheter till jämförelse kan ligga till grund för beslut om en framtida taxereform.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Genom det arbete som bedrivs inom SL har eller är bolaget på väg att skapa sig ett generellt gott kunskapsunderlag avseende olika taxemodellers effekter. Detta underlag kan användas som bas för mer genomförandeinriktade studier av ett eventuellt nytt taxesystem.

Med ett bättre utvecklat trafikutbud och mer tillgänglig information om hur man reser med SL får kollektivtrafiken fler och mer nöjda kunder. När det gäller nöjdheten är framförallt punktligheten den viktigaste faktorn, men även förbättrad turtäthet och minskad trängsel anges som viktigt.

**Bilagor**

- 1 Motion
- 2 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande

2007-09-11

2008-02-20

LS 0706-0617

När nya sätt att sälja biljetter utvecklas kan detta väntas påverka resandet positivt genom att ge ökad flexibilitet till resenärerna. Men redan dagens modell, där för övrigt SL har Sveriges billigaste länskort, har medgett att fler och fler resenärer kan resa med SL.

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2008-02-20

LS 0706-0617

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Lars Dahlberg m.fl. (s)** har i en motion (bilaga), väckt den 12 juni 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL-styrelsen att mot bakgrund av vad som framgår av motionen bredda den kommande utredningen av taxan så att nödvändiga fakta och möjligheter till jämförelser om olika prisstrategier kan ligga till grund för beslut om en framtida taxereform.

Yttrande har inhämtats AB Storstockholms Lokaltrafik.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 27 september 2007 avgett yttrande (bilaga).

*S- och mp-ledamöterna reserverade sig.*

”Styrelsen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* bifalla motionen.

I förslaget till yttrande beskriver man den förtjänstfulla analys som gjordes under 2006 av olika prisstrukturer. Därmed finns gedigen kunskap om olika prisstrukturers effekter. Problemet är dock att den återopade utredningen visar att borgerlighetens avståndstaxa ger färre resenärer för SL mätt i personkilometer. Fler som idag går eller cyklar skulle resa med SL men på de långa sträckorna skulle fler istället ta bilen. Dessutom skulle en avståndsdifferentiering även för priset på kortet höja priset på dagens länsomfattande kort till minst 900 kronor. Detta rimmer illa med att SL har till uppdrag att öka kollektivtrafikresandet. Det är därför inte möjligt att sjösätta ett taxsystem som man på förhand bedömer minska resandet. En fördjupad analys måste därför göras.

I förslaget till yttrande påstås också felaktigt att de nya zonerna inte gett någon negativ effekt vad gäller synen på SLs varumärke. Så sent som maj redovisades dock en undersökning för SLs styrelse som visade att nästan 40 % hade fått en sämre inställning till SL efter den 1 april och att detta inte berodde på kontantstoppet utan på det stora missnöjet med zontaxan.”

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 20 februari 2008.