

2008-03-05

LS 0712-1405

Landstingsstyrelsen

Finansiering av spårvägsanläggning och fordon för Djurgårdslinjen

Föredragande landstingsråd: Catharina Elmsäter-Svärd

ÄRENDET

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse föreslår en finansieringsmodell för utbyggnad och trafikering av spårvägsanläggning.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna att AB Storstockholms Lokaltrafik tecknar avtal om koncession för utförande av uppdrag och finansiering avseende anläggningar och fordon för spårvägsanläggning Djurgårdslinjen

att godkänna att AB Storstockholms Lokaltrafik förbinder sig att lösa anläggningar och spårfordon vid avtalstidens slut till det i koncessionsavtalet angivna beloppet, tillika borgensbeloppet

att teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokaltrafiks och/eller koncernbolags räkning för lösen av anläggningar och fordon vid avtalstidens slut inom en totalram om 1 100 000 000 kronor när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag tecknar koncessionsavtal avseende utförande av uppdrag och finansiering avseende anläggningar och fordon för spårvägsanläggning Djurgårdslinjen

Bilagor

- | | |
|--|------------|
| 1 S-ledamöternas reservation | 2007-12-18 |
| 2 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 2007-12-13 |
| 3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2008-02-05 |

2008-03-05

LS 0712-1405

att ingen borgensavgift därvid skall utgå

att därutöver anföras.

Styrelsen för SL har under 2007 beslutat modernisering – och på befintlig sträcka – och utbyggnad av Djurgårdslinjen mellan Centralstationen och Djurgården/Värtaområdet samt starta reguljär spårtrafik med moderna fordon. I landstingets budget för 2008 omnämns Djurgårdslinjen som ett angeläget investeringsobjekt.

Djurgårdslinjen är tänkt att ersätta stora delar av dagens omfattande busstrafik till Djurgården. Den utvecklade spårtrafiken på denna sträcka skapar förutsättningar för både bättre miljö och ökad framkomlighet i Stockholms innerstad.

I enlighet med intentionerna i landstingets budget avser SL att prova en ny finansieringslösning för upprustning och utbyggnad av Djurgårdslinjen. Det koncept som SL nu för första gången prövar är en s k OPS-lösning (Offentlig Privat Samverkan). Formellt sker detta genom upplåtelse av en koncession, d v s ett helhetsåtagande inkluderande finansiering.

Koncessionen omfattar byggande, underhåll och trafikdrift under en 15-25-årsperiod. Det företag eller konsortium som lämnar den för SL mest intressanta och mest ekonomiskt fördelaktiga offerten utses till koncessionshavare. Koncessionshavaren finansierar byggandet och ersättningen från SL kommer huvudsakligen att utgöras av rätten att nyttja spårvägen under många år och att tillgodogöra sig intäkterna, främst biljettintäkter, under avtalstiden.

Tilldelandet av koncession styrs inte av direktiven om offentlig upphandling eller lagen om offentlig upphandling. Villkoren för koncession samt riskbedömning utvecklas närmare i landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Bedömningen är att genom koncession kan investeringen genomföras kostnadseffektivt. Intresset för koncessionen på Djurgårdslinjen är stort.

Den totala investeringen kan i nuläget uppskattas till ca 1,1 – 1,4 miljarder kronor. Ett beslut om borgen för lösen av anläggningar och fordon vid avtalstidens slut gäller endast om koncessionen genomförs.

I nuläget är vissa frågor fortfarande obesvarade. Det gäller exempelvis exakt spårsträckning och Stockholms stads medverkan i projektet. Utredningar pågår och vissa frågor kan inte besvaras förrän intressent valts ut och koncessionsavtal arbetats fram.

Mot bakgrund av projektets principiella betydelse är det av stor vikt att SLs styrelse samt landstingsstyrelsens beredande organ, strategiska utskottet, informeras i takt med projektets fortskridande.

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

3

2008-03-05

LS 0712-1405

Catharina Elmsäter-Svärd

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 18 december 2007, enligt förvaltningens förslag, hemställt att landstinget beslutar *att* godkänna att SL tecknar koncessionsavtal med utvald intressent som utför uppdraget och anordnar finansiering av anläggningar och spårfordon och att SL förbinder sig att vid avtalstidens slut lösa anläggningar och spårfordon, *att* landstingsborgen kan utställas till förmån för utvald intressent som säkerhet för SL:s åtagande att vid avtalstidens slut lösa anläggningarna och spårfordonen till enligt koncessionsavtalet fastställt och uppskattat värde, *att* uppdra till SL att återkomma till landstinget med förslag till koncessionsavtal.

S-ledamöterna reserverade sig till förmån för sit förslag *att* avslå förslaget, *att* återkomma till styrelsen i ärendet när Stockholms stad avgett sin slutgiltiga syn på projektet och sin medverkan (bilaga).

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 13 december 2007 bifogas (bilaga).

Utskottsbehandling

Landstingsstyrelsens strategiska utskott har den 21 februari 2008, enligt landstingsdirektörens förslag, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänn att AB Storstockholms Lokaltrafik tecknar avtal om koncession för utförande av uppdrag och finansiering avseende anläggningar och fordon för spårvägsanläggning Djurgårdslinjen, *att* godkänna att AB Storstockholms Lokaltrafik förbinder sig att lösa anläggningar och spårfordon vid avtalstidens slut till det i koncessionsavtalet angivna beloppet, tillika borgensbeloppet, *att* teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokaltrafiks och/eller koncernbolags räkning för lösen av anläggningar och fordon vid avtalstidens slut inom en totalram om 1 100 000 000 kronor när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag tecknar koncessionsavtal avseende utförande av uppdrag och finansiering avseende anläggningar och fordon för spårvägsanläggning Djurgårdslinjen, *att* ingen borgensavgift därvid ska utgå.

S-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* avslå förslaget.

”Ärendet innehåller en del oklarheter. I dagsläget kvarstår såväl problemen med spårdragning som depåfrågan att lösa. Hur en utbyggnad ska kunna ske i området kring Centralen samtidigt som arbetet med citybanan pågår för fullt är heller inte klarlagt. Den tidsplan som de borgerliga ledamöterna angett har dessutom visat sig vara helt ohållbart.

När SL:s styrelse senast fattade beslut i frågan var Stockholms stads stöd till projektet mycket oklart. Ingen positiv omsvängning från Stockholms stads sida har skett sedan ärendet behandlades i SL:s styrelse. Tvärtom. Istället har ansvarigt borgarråd, Mikael Söderlind (m), meddelat ’med nuvarande trafiksituation och med hänsyn till

2008-03-05

LS 0712-1405

planerad gatu- och byggverksamhet i innerstaden de närmaste åren får en ny spår-
vagnslinje vänta. Och jag vill påminna om att staden är väghållare, inte SL'.

Utan Stockholms stads medverkan kan givetvis inte projektet genomföras eftersom
det är på Stockholms stads mark som banan ska anläggas. Moderaterna i landstinget
verkar dock inte vilja respektera tveksamheten hos sina partikamrater i stadshuset,
utan vill nu forcera fram ett beslut mot stadshusledningens vilja.

Vi har tidigare med förvåning noterat att SLs egen utredning dömdes ut vid SL:s
styrelsebehandling av ärendet och att beslutsunderlaget för detta projekt bygger på
ett pm som utarbetats av trafikroteln. Dessutom föreslår de borgerliga att landstinget
ska använda sig av en helt ny och för landstinget oprövad finansieringsmodell som
på grund av alla oklarheter innebär betydande ekonomiska risker. Osäkerheten vad gäll-
er Stockholms stads inställning medför, tillsammans med den märkliga beredningen
av ärendet, att berörda företag kommer vilja ha en mycket hög riskpremie för att åta
sig detta osäkra projekt.

Utan ett klart och tydligt positivt ställningstagande från Stockholms stad ter det sig
omdömeslöst att bifalla förslaget. ”

Mp-ledamoten deltog inte i beslutet.

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 5 februari 2008 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 5 mars 2008.