

Finansiering av spårvägsanläggning och fordon för Djurgårdslinjen

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att Djurgårdslinjens ska förlängas från Centralen till Norrmalmstorg för reguljär trafik,

att Djurgårdslinjens ska förlängas från Djurgårdsbron till Värtan för reguljär trafik,

att förlängning av Djurgårdslinjen från Centralstationen till Värtan ska finansieras på optimalt sätt,

att hela Djurgårdslinjen ska ingå i SL: s ordinarie trafikutbud och att de vanliga SL-taxorna gäller för trafiken.

Landstingsfullmäktige har tidigare beslutat att SL ska utreda en förlängning av nuvarande Djurgårdslinjen västerut till nordvästra Kungsholmen och åt nordost till Ropsten/Hjorthagen. Detta är en del av det projektet.

Prognoserna för kollektivtrafiken i Stockholms innerstad är negativa – enligt SL: s bedömningar i rapporten ”Utveckling av stomtrafiken i Stockholms innerstad” (2007:8) kommer biltrafikens andel att öka. Detta minskar möjligheterna att klara de regionala miljö- och klimatmålen. Bland annat därför är det viktigt att spårtrafiken byggs ut både i Stockholms innerstad och övriga länet.

I tjänsteutlåtandet från landstingsstyrelsens förvaltning talas det utan närmare precisering om trafik till Djurgården med tillägget att ”Spår planeras även till en ny spårvagnsdepå vid Värtan”. Det finns anledning att påpeka att både den nuvarande ändhållplatsen vid Oak Hill och den blivande depån är lokaliserade på Djurgården. Det finns ingen anledning för landstinget att nöja sig med trafik till Djurgårdslinjens nuvarande ändhållplats. Eftersom spår ska läggas ut till depån i Värtan bör också den sträckan användas för reguljär trafik – allt annat vore ett slöseri med resurser.

Det är inte självklart att OPS (Offentlig Privat Samverkan) är den bästa finansieringslösningen. Därför bör landstingsstyrelsen omgående undersöka möjligheterna att finansiera projektet på annat sätt, t.ex. via SLL Internfinans, SL Finans eller Riksgälden.

2008-03-18

Taxefrågan är inte klarlagd i tjänsteutlåtandet. Landstingsstyrelsens uppfattning är att de vanliga SL-taxorna skall gälla också för denna trafik.