

Landstingsstyrelsen, ärende 26

Motion 2005:19 av Birgitta Rydberg m fl (fp) om utvecklingen av kollektivtrafiken

Socialdemokraterna och vänsterpartiet föreslår landstingsstyrelsen besluta

att bifalla motionens elfte att-sats ”att uppdra åt SL att intensifiera arbetet med att handikappanpassa kollektivtrafiken”

att bifalla motionens tolfte att-sats ”att uppdra åt SL att intensifiera samarbetet med kommunerna för att åstadkomma tillgänglighet till bl.a. hållplatser och infartsparkering. Målet ska vara att ’hela resan’ ges en bättre tillgänglighet.”

att i övrigt anse motionen besvarad.

Motionärerna pekar på något mycket viktigt, nämligen att kollektivtrafiken måste göras så tillgänglig som möjligt för personer med handikapp och funktionshinder. Att erbjudas möjligheten att åka kollektivt på egen hand är en del av att erbjudas ett liv som i så hög utsträckning som möjligt inte begränsas av handikapp eller funktionshinder. Insatser i denna riktning har gjorts, men det borde göras mer. Ett exempel är Liljeholmens station som ska vara den modernaste knutpunkten för kollektivtrafiken, men ändå saknas de räfflor i golvet som ska hjälpa sjukskadade att ta sig fram.

Hållplatser och infartsparkeringar är inte alltid bra utformade för den som är handikappad eller funktionshindrad. För att göra hållplatser och infartsparkeringar bättre anpassade är ett mer utvecklat samarbete med kommunerna nödvändigt.

Förbättrad tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med handikapp och funktionshinder ökar även tillgängligheten för andra resenärer. Till exempel skulle fler så kallade låginstegebussar underlätta för äldre som inte alltid har det så lätt att ta sig ombord på bussarna. Det skulle även innebära smidigare på- och avstigningar för småbarnsföräldrar som har med sig barnvagn på bussen.

Motionärerna efterlyser i övrigt en rad åtgärder från SL. I SLs arbete har en strategisk planering pågått under lång tid. Redan i december 2004 beslutade nämligen styrelsen för SL om Strategisk plan för SLs verksamhet i vilken bland annat vision, af-

2008-03-18

LS 0505-0820

färsidé, kärnvärden och övergripande mål 2010 behandlas. Arbetet med att stärka SLs varumärke har pågått under en lång tid och genom den populära enhetstaxan, som nu dock är avskaffad av majoriteten, stärktes resenärernas bild av SL.

För några år sedan genomfördes en grundlig inventering av stationerna i syfte att öka deras potential för ett utbyggt serviceutbud. Detta arbete har utvecklats och kundservice har blivit bättre genom bland annat ett utökat utbud av automater på plattformar och i biljetthallar, kiosker, kaféer och minimarkets. Arbetet med att utveckla resenärmiljöerna har även gått framåt i och med ett utvecklat tänk runt kringsservice.

På helgnätter har busstrafiken utvecklats, vilket av SLs styrelse har bedömts täcka behovet av resor på dessa tider.

Klotter och annan skadegörelse får aldrig accepteras. Arbetet med att bekämpa klotter har pågått under flera år genom ett Stoppa-Klotterprojekt enligt modell från Helsingfors.

Att säkerheten i kollektivtrafiken är god är viktigt för att resenärerna ska känna sig trygga. Säkerhetsarbetet har stått högt på SLs dagordning och säkerheten har förstärkts genom bland annat fler kameror, larm på stationer, hjälptelefoner, överfallslarm för personal och Trygghetsledningscentral med övervakning av tunnelbana och pendeltågsstationer och samordnar även väktare, polis och Lugna Gatan med flera.