

Landstingsstyrelsen

**Yttrande över motion nr 2007:15 av Lars Dahlberg(s)
m fl om höjd trafiksäkerhet****Ärendet**

I motion 2007:15 föreslår socialdemokraterna att AB Storstockholms Lokaltrafik ges i uppdrag att ta fram en plan med tydliga mål och tidsangivelser för höjd trafiksäkerhet i busstrafiken. Motionärerna föreslår åtgärder avseende hastighetsbegränsning, användande av säkerhetsbälten samt förbud mot att stå i bussar på vissa vägar. Landstingsdirektören har fått motionen för yttrande.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad

Förvaltningens synpunkter

SL AB har i sitt yttrande den 19 juni 2007 över motionen redovisat det arbete som pågår inom styrelsen för SL för att öka trafiksäkerheten i busstrafiken. Till exempel har ett försök genomförts under våren i busstrafiken Nacka/Värmdö med ett så kallat ISA-system, vilket ger föraren kontinuerlig information om vilken hastighetsbegränsning som gäller samt besked om den överskrids. Arbetet fortsätter enligt SL:s styrelse med att utveckla systemet avseende tillförlitligheten. Vidare redovisar styrelsen pågående arbete liksom behovet av långsiktiga mål och handlingsplaner för att på sikt införa säkerhetsbälten i alla bussar som inte kör i ren innerstadstrafik. Detta är en del av bolagets planeringsförutsättningar inför verksamhetsåret 2008. I sitt yttrande redovisar SL även beräknade kostnader för olika åtgärder som att förse nya bussar med säkerhetsbälten och ökade kostnader för den utökning av turtätheten som behövs för att erbjuda alla resenärer sittplatser då bussen kör fortare än 70 km/tim.

Landstingsstyrelsens förvaltning konstaterar att det pågår ett utvecklingsarbete inom SL:s styrelse för att förbättra säkerheten inom de

områden som den aktuella motionen tar upp. Förvaltningen anser att motionen därmed kan anses besvarad.

Mona Boström