

Lars Dahlberg
Nanna Wikholm
Staffan Holmberg
Göran Wrene

YRKANDE

Datum 2007-12-18
Ärende 12

Inriktnings och finansieringsbeslut avseende utbyggnad och trafikering av spåranläggning – "Djurgårdslinjen"

Ärendet har från första början präglats av oklarheter. SL:s egna utredning underkändes under våren av de borgerliga ledamöterna vad gäller såväl vagnstyp, tidsplan, depå och kostnader. Istället har de borgerliga ledamöterna fattat beslut om snar utbyggnad mot bakgrund av ett eget beslutunderlag som delades ut på sittande möte med oklara faktauppgifter och till en oklar kostnad.

I det ärende som nu föreligger är oklarheterna än fler. Depåfrågan är ännu inte löst. Ej heller är frågan om spårdragning klar utan en rad frågor kvarstår att utreda. Mest anmärkningsvärt är ändå att Stockholms stad inte överhuvudtaget är säkra på om man vill skapa förutsättningar för ett genomförande. Utan Stockholm stads medverkan kan givetvis inte projektet genomföras eftersom det är på Stockholms stads mark som banan ska anläggas.

Satsningar på kollektivtrafik sker i regel utifrån starka önskemål från berörd kommun och präglas av ett tätt samarbete med berörd kommun. Detta projekt är i det avseendet mycket märkligt.

Den tidsplan som de borgerliga ledamöterna angett och som utgör bakgrunden till den forcerade handläggningen har redan visat sig spricka. Trots detta vill man nu tvinga igenom ett beslut som utöver alla oklarheter innebär en helt ny, och för SL oprövad, finansieringsmodell med betydande ekonomiska risker.

Mot bakgrund av ovanstående ter det sig som helst omdömeslöst att bifalla förslaget. Utan ett klart ställningstagande från Stockholm stad är det överhuvudtaget inte aktuellt att driva frågan vidare.

Förslag till beslut

/

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK
STYRELSEN

Styrelsen föreslås besluta

att avslå förslaget,

att återkomma till styrelsen i ärendet när Stockholm stad avgett sin slutgiltiga syn på projektet och sin medverkan.