

2008-03-12

LS 0702-0182

Landstingsstyrelsen

Motion 2007:7 av Åke Askensten och Viviann Gunnarsson (mp) om utsläppsrätter

Föredragande landstingsråd: Gustav Andersson

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att landstingsstyrelsen får i uppdrag att köpa och ”låsa” utsläppsrätter i enlighet med intentionerna i motionen samt komplettera reglementet för tjänsteresor så att det mest miljöanpassade resealternativet används.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Stockholm läns landsting har en uttalad målsättning att minska sina utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Landstinget har ett ambitiöst och bra miljöprogram som har goda möjligheter att nå uppsatta mål 2011. Då kommer landstinget att ha minskat sina utsläpp av växthusgaser med över 50 procent. Landstingsstyrelsens bedömning är att köp av utsläppsrätter kan få en negativ påverkan på landstingsbolagens och förvaltningarnas ambitionsnivå när det gäller att gå vidare med egna, faktiska koldioxidreducerande åtgärder. Det är inte heller utrett huruvida användning av skattemedel för inköp av utsläpps begränsningar i andra länder är förenlig med kommunallagen. Ett obligatoriskt inköp av utsläppsrätter/utsläppscertifikat innebär också en merkostnad och effekter som inte kan överblickas.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Motion | |
| 2 | Färdtjänstnämndens yttrande | 2007-05-31 |
| 3 | Storstockholms Lokaltrafiks yttrande | 2007-05-10 |
| 4 | Mp-ledamotens uttalande i Storstockholms Lokaltrafik | 2007-05-10 |
| 5 | WÅAB:s yttrande | 2007-05-10 |

Motionärerna föreslår också att landstinget ska komplettera reglementet för tjänstere-
sor så att det mest miljöanpassade resealternativet används. Enligt landstingets gällan-
de Rese- och representationspolicy ”ska det färd sätt väljas som med hänsyn till restid,
miljö och total kostnad är mest effektivt”. I policyn kan man också läsa att ”ett av de
övergripande målen i landstingets miljöpolitiska program är att minska luftföroreningar
och buller från väg-, spår- och sjötrafik i Stockholmsregionen. Förbränning av kon-
ventionella fordonsbränslen ger utsläpp av såväl växthusgaser som föroreningar och häl-
sokadliga ämnen. Hänsyn till miljön ska därför präglade val av resealternativ”. Lands-
tingsstyrelsen menar att nuvarande reglemente väl täcker in motionärens intention.

Catharina Elmsäter-Svärd

Gustav Andersson

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Åke Askensten och Viviann Gunnarsson (mp) har i en motion (bilaga), väckt den 13 februari 2007, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt landstingsstyrelsen att komma med förslag till köp och låsning av utsläppsrätter i enlighet med intentionerna i motionen, att komplettera reglementet för tjänsteresor så att det mest miljöanpassade resealternativet bör användas vid tjänsteresor.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören, färdtjänstnämnden, AB Storstockholms Lokaltrafik och WÅAB.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 11 april 2007 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta att avge följande yttrande.

”Motionens första förslag är att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att komma med förslag till köp och låsning av utsläppsrätter för att klimatneutralisera tjänsteresor med flyg, båt och bil.

Under år 2006 beräknas landstingets 3700 tjänsteresor med flyg har genererat ca 900 ton koldioxidutsläpp, medan motsvarande för ca 17000 tågresor beräknas till ca 50 kg. Till förmåns- och tjänstebilar har inköpts ca 500.000 l fossila drivmedel, motsvarande 1300 ton fossil koldioxid. Sammanlagt kan alltså utsläpp för tjänsteresor med flyg, tåg och bil uppskattas ha genererat utsläpp av fossil koldioxid motsvarande ca 2200 ton. Uppgift om tjänsteresor med båt saknas.

En utsläppsrätt för koldioxid kostar i april 2007 ca 7 kr/ton för utsläpp under 2007 och ca 150 kr/ton för utsläpp under 2008 (uppgifter från Energimyndigheten). Att köpa och låsa utsläppsrätter för koldioxid motsvarande 2007 års tjänsteresor inom landstinget skulle då kosta ca 15.000 kr och för 2008 ca 330.000 kr, förutsatt att resornas omfattning och fördelning på trafikslag, liksom kostnaden för utsläppsrätter, inte förändras under 2008 jämfört med 2007. Förvaltningen har för egen del ingen uppfattning i frågan om huruvida landstinget genom köp av utsläppsrättigheter bör göra tjänsteresorna klimatneutrala, utan hänvisar detta till politisk bedömning.

Ang. motionens andra förslag, att komplettera reglementet för tjänsteresor så att det mest miljöanpassade resealternativet bör användas hänvisar förvaltningen till landstingets gällande rese- och representationspolicy:

’Vid tjänsteresa ska det färd sätt väljas som med hänsyn till restid, miljö och total kostnad är mest effektivt.’

’Ett av de övergripande målen i landstingets miljöpolitiska program är att minska luftföroreningar och buller från väg-, spår- och sjötrafik i Stockholmsregionen. Förbränning av konventionella fordonsbränslen ger utsläpp av såväl växthusgaser som föroreningar och hälsoskadliga ämnen. Hänsyn till miljön ska därför präglade val av resealternativ.’

Förvaltningen bedömer att policyns föreskrift om en sammanvägning av restid, miljö och total kostnad övergripande är mer ändamålsenligt för verksamheten än att alltid använda det mest miljöanpassade resealternativet. Särskilt vid längre utlandsresor skulle ett ensidigt val av mest miljöanpassade resealternativ kunna förlänga restiden på ett oacceptabelt sätt. Förvaltningen anser därför att nuvarande resepolicy ej bör förändras.

Miljökonsekvenser av beslutet

Inga väsentliga miljökonsekvenser beräknas uppkomma med anledning av beslutet.”

Färdtjänstnämnden har den 31 maj 2007 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 29 maj 2007 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

Mp-ledamoten antecknade särskilt uttalande (bilaga).

Waxholms Ångfartygs AB:s styrelse har den 10 maj 2007 avgett yttrande (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 12 mars 2008.