

2008-04-14

LS 0707-0773  
*Reviderad*

Landstingsstyrelsen

## **Förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

### ÄRENDET

Regionplane- och trafiknämndens förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* anta den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård.

Den delregionala utvecklingsplanen är en förstudie inom RUFSS och kommer att ligga till grund för nästa utvecklingsplan. Planen tar särskild hänsyn till hur regionens struktur kan utvecklas, internationaliseras och hur regionens innovationsmiljö kan stärkas.

En levande skärgård stärker hela regionens konkurrenskraft. Det finns i kust- och skärgårdsmiljön unika kultur- och naturvärden som skänker livskvalitet åt många och bidrar till regionens attraktivitet.

Skärgårdsöar utan fast landförbindelse har dock under de senaste åren haft en kluven utveckling med en begränsad näringslivsutveckling parallellt med en negativ demografisk utveckling. Försämrade villkor för en del av samhällsservicen tycks vara

### **Bilagor**

- 1 Förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård
- 2 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2007-05-30
- 3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande 2007-08-23

2008-04-14

LS 0707-0773

drivkraften bakom demografiska förändringar som ytterligare minskar underlaget för t.ex. skolor.

Från skärgårdsorganisationer som SIKO har framförts att det finns vissa brister i samarbetet över kommungränser och mellan kommunerna och landstingets verksamheter. Det finns också samordningsproblem med den statliga nivån. Framförallt brister samarbetet kring frågor såsom bostäder, kommersiell- och offentlig service och detta bekräftas också av den delregionala utvecklingsplanen.

I den av landstingsfullmäktige i maj 2002 antagna Regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS) slås det fast under rubriken "Skapa säkra farleder till regionens hamnar" att "en ny farled in till Stockholm, Horsstensleden, behövs för att avlasta befintliga farleden och öka sjösäkerheten".

Den nu aktuella delregionala utvecklingsplanen är en förstudie inom ramen för arbetet med att ta fram en ny Regional utvecklingsplan (RUFS 2010). Vi har ännu inte tagit ställning till om Horsstensleden kommer att vara en del av den nya Regionala utvecklingsplanen för Stockholms län.

Catharina Elmsäter-Svärd

Gustav Andersson

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Regionplane- och trafiknämnden** har den 13 juni 2007, enligt kontorets förslag, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anta den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård enligt bilaga till tjänsteutlåtande.

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 30 maj 2007 bifogas (bilaga)

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 23 augusti 2007 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige beslutat *att* anta den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård enligt bilaga till utlåtandet.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 2 april 2008.