

**Motion 2007:7 av Åke Askensten och Viviann Gunnarsson (mp) om utsläppsrätter**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige att fatta följande beslut:

att landstinget ska klimatkompensera för sina flygresor, båtresor och bilresor,

att landstingsstyrelsens förvaltning (LSF) utarbetar ett förslag om köp av utsläppsrätter alternativt Certified Emission Reductions (CERs) antingen inom ramen för EU:s system eller FN:s system eller bådadera,

att pengarna från klimatkompensationen tills vidare läggs i en klimatfond som inrättas av landstinget,

att LSF utarbetar ett alternativ där gjord klimatkompensation kan medfinansiera extraordinära åtgärder inom landstingets verksamhet för att minska utsläppen av växthusgaser,

att ge LSF i uppdrag att i reglementet för tjänsteresor tydliggöra att de mest miljöanpassade alternativen ska användas.

**Alternativ**

Energimyndigheten ger rekommendationer om klimatkompensation och publicerar också en lista på företag och organisationer som det är lämpligt att köpa utsläppsrätter från.

Det finns två huvudalternativ för klimatkompensation genom utsläppsrätter, antingen att köpa utsläppsrätter som omfattas av EU:s regelverk eller CERs som omfattas av FN:s regelverk och har sin grund i Kyotoprotokollet.

Landstingsstyrelsen förvaltning (LSF) bör utreda vilket system – eller båda – som landstinget bör använda. I avvaktan på LSF:s förslag läggs pengarna i en klimatfond som inrättas av landstinget genom LSF.

En grundläggande idé med EU-systemet är att för varje utsläppsrätt som säljs och ”låses” (enligt motionens förslag) minskar antalet tillgängliga utsläppsrätter, något som innebär att priset på återstående utsläppsrätter stiger. När priset stigit

2007-04-15

tillräckligt mycket ökar företagens intresse för att investera i utsläppsminskande åtgärder.

En annan viktig idé med EU-modellen är att de som redan har reducerat sina utsläpp av växthusgaser ska gynnas genom att de inte behöver köpa utsläppsrätter. I den nya period som börjar 2008 kommer det totala antalet utsläppsrätter att minska och antalet branscher som tvingas ingå i systemet att öka, vilket medför att det blir mer verkningsfullt att köpa utsläppsrätter, vilket ännu mer driver på mot en mer miljöanpassad utveckling. I detta system finns även en viss andel av Kyotoprotokollets projektbaserade mekanismer för ren utveckling (Clean Development Mechanism, CDM).

Flygtrafiken kommer att ingå i EU-modellen.

Idén med FN-systemet är att finansiera konkreta åtgärder/projekt i utvecklingsländer eller i Östeuropa för att minska utsläppen av växthusgaser. Projekten genomgår en gedigen granskning.

### **Steg på vägen**

Köp av utsläppsrätter eller annan klimatkompensation är – om köpen görs via EU och FN rekommenderade mäklare – steg mot ett samhälle som successivt blir klimatneutralt genom att åtgärder vidtas för att minska utsläppen av växthusgaser.

Att hävda att köp av utsläppsrätter skulle få en negativ inverkan på landstingets bolag och förvaltningars ambitionsnivå när det gäller att sätta in egna koldioxidreducerande åtgärder, det är att grovt underskatta landstingspersonalens engagemang i miljöfrågorna. Tvärtom är det så att landstinget måste intensifiera sitt miljö- och klimatarbete och förhoppningsvis ser landstingets majoritet den uppgiften som högt prioriterad. Att använda de verktyg som finns för att minska verkningarna av landstingets tjänsteresor är en del av arbetet med att förverkliga målen i miljösteg 5.

### **Föredömen**

Stockholms läns landsting ska stärka sin ställning som ett föredöme i arbetet för bättre klimat och miljö. Det finns ett stort goodwillvärde i att leda utvecklingen.

På den kommunala sidan har Växjö blivit ett sådant föredöme och har belönats av EU för sina miljöinsatser. Nu går kommunen vidare genom att klimatkompensera för flygresor som politiker och tjänstemän gör i tjänsten. Avsikten är att pengarna från klimatkompensationen antingen ska användas för köp av utsläppsrätter inom EU-systemet eller för inrättande av en lokal klimatfond.

Den svenska regeringen har beslutat om klimatkompensation av regeringskansliets internationella flygresor. Det sker genom köp av Certified Emissions Reductions (CER) enligt FN-modellen.