

Stockholms läns landsting 13 feb 2007

Motion av Åke Askensten och Viviann Gunnarsson, Miljöpartiet de Gröna, om köp av utsläppsrätter

I ett försök att minska utsläppen av växthusgaser tillämpas internationellt ett system med köp och försäljning av utsläppsrätter för koldioxid. Den svenska utsläppshandeln bedrivs inom ramen för EU. Handeln sker enligt en överenskommelse i Kyotoprotokollet. Varje land förfogar över ett visst antal utsläppsrätter.

För närvarande är det endast koldioxid som omfattas av handeln med utsläppsrätter. Men en förändring av koldioxidutsläppen förändrar också utsläppen av andra skadliga ämnen.

Handeln med utsläppsrätter innebär i korthet att ett företag eller en organisation etc som köper en utsläppsrätt därmed har rätt att öka sina egna utsläpp i motsvarande grad medan säljarens rätt minskar i motsvarande grad. Men det är inte nödvändigt att använda utsläppsrätten till att öka de egna utsläppen. Istället kan köparen "låsa" den köpta utsläppsrätten, d.v.s. inte använda den. Därmed minskas utsläppen i det aktuella landet eller området i motsvarande grad.

På Energimyndighetens hemsida finns utförlig information om hur man köper utsläppsrätter.

Det bör understrykas att köp av utsläppsrätter inte av miljömedvetna organisationer och företag ses som ett skäl att minska det kontinuerliga arbetet med att minska utsläppen.

Flyget är en stor källa till utsläpp av växthusgaser.

Stockholms läns landsting har en uttalad målsättning att minska sina utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Då bör tåg mer än hittills ses som ett alternativ till mer miljöskadliga transporter. Ett annat alternativ kan vara videokonferens. I reglementet för tjänsteresor bör anges att det mest miljöanpassade resealternativet bör användas och att landstinget ska köpa utsläppsrätter motsvarande utsläppen vid flyg-, båt- och bilresor.

För att minska utsläppen från resor bör landstinget minska antalet tjänsteresor med flyg. I de fall då sådana resor ändå görs bör landstinget köpa utsläppsrätter i motsvarande grad. Därefter låses utsläppsrätterna. På samma sätt kan utsläppsrätter köpas och låsas när det gäller båtresor eller resor med tjänstebil.

Hanteringen är enkel eftersom det hos exempelvis Naturskyddsföreningen finns beräkningar av hur stora koldioxidutsläppen är för en flygresa mellan två städer.

Motsvarande beräkningar kan också göras för resor med båt eller bil. Några exempel från IVL Svenska Miljöinstitutet:

Personbil. 2,75 kg koldioxid per liter dieselolja.

Personbil. 2,48 kg koldioxid per liter bensin.

Färjor (15 knop) 0,65 kg koldioxid per personkilometer.

FÖRSLAG

Landstingsfullmäktige beslutar

att ge landstingsstyrelsen i uppdrag att komma med förslag till köp och låsning av utsläppsrätter i enlighet med intentionerna i motionen.

att komplettera reglementet för tjänsteresor så att det mest miljöanpassade resealternativet bör användas vid tjänsteresor

Stockholm den 13 februari 2007

Åke Askensten

Viviann Gunnarsson