



Regionplane- och trafiknämnden

Förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kontoret föreslår att Regionplane- och trafiknämnden beslutar

att godkänna delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård samt

att föreslå landstingsfullmäktige att anta den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård enligt bilaga till tjänsteutlåtandet.

ÄRENDET

Arbetet med den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård påbörjades 2003 med att ett arbetsprogram godkändes i Regionplane- och trafiknämnden i maj 2003. Beslutet innebar att arbetet skulle ske i tre steg - nuläge, framtida utvecklingsmöjligheter respektive önskad framtid. Arbetet har bedrivits i en process och dialog med kommuner, regionala organ och intresseorganisationer.

Tanken är att den delregionala planen ska ge underlag och vägledning för kommunernas fortsatta planering - liksom för övriga offentliga regionala och nationella aktörer, privata intressenter, föreningar, intresseorganisationer och enskilda. Den ska också ge underlag för prioriteringar av landstingets egna skärgårdspolitiska satsningar under de närmaste åren.

Den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård utgör en fördjupning med vissa tillägg till RUFSS 2001, men den får inte formell status enligt plan- och bygglagen. Innehållet i den delregionala utvecklingsplanen avses att ge underlag för nästa regionala utvecklingsplan.

Stockholms läns landsting

Postadress

Box 4414, 102 69 Stockholm

E-post

rtk@rtk.sll.se

Direkt susanne.skarlund@rtk.sll.se

Besöksadress

Västgötagatan 2

Kommunikationer

T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra

Telefon

Växel 08-737 25 00

Direkt 08-737 29 21

Mobil 070 737 29 21

Telefax

08-737 25 66

Regionplane- och trafiknämnden beslutade 2006-10-17 § 66 att utan eget ställningstagande sända förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård på ny remiss under tiden 15 november 2006 till 28 februari 2007. Den delregionala utvecklingsplanen skickades till 86 remissinstanser varav 25 har lämnat synpunkter och åtta har avstått.

Remissinstansernas allmänna omdömen om förslaget till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård är genomgående positiva. Den delregionala utvecklingsplanen ses som ett välkommet men också verksamt instrument i samhällsplaneringen.

Merparten av remissinstanserna anser att helhetsgreppet och planprocessens uppläggning i stort är positiv. Många, inte minst kommunerna, välkomnar det samlade greppet och den samordning som följer på detta. Flera påpekar att arbetet med utvecklingsplanen skapar ett gemensamt brett kunskapsunderlag vilket bedöms som värdefullt. Kunskapsunderlaget bedöms av flera remissinstanser vara bra också för den egna verksamheten.

En remissinstans som företräder skärgårdsbefolkningen är missnöjd med planarbetets uppläggning och vill att det omprövas. I övrigt finns randanmärkningar kring helhetsgreppet och planprocessen i stort med önskemål om vissa förtydliganden i några fall.

Förslaget att man i första hand bör satsa på bebyggelseutveckling i anslutning till redan befintlig bebyggelse uppskattas av många remissinstanser. Några kommuner vill dock fortfarande ha möjligheter att satsa även på andra områden och anser att frågan måste få avgöras av kommunerna själva. Några remissinstanser påpekar att frågan om omvandlingen av fritidshus till permanentus, liksom det omvända förloppet, måste uppmärksammas tydligare.

Skärgårdskommunerna har synpunkter på förslagen till kärnöar och replipunkter. Synpunkter, som redovisas, pekar på att den föreslagna hierarkin inte får ses som given en gång för alla. Flexibilitet och beredskap inför andra utvecklingsvägar måste kunna erbjudas inom ramen för utvecklingsplanen.

Flera remissinstanser visar intresse för infrastrukturen och kollektivtrafiken samt påpekar att den föreslagna inriktningen för bebyggelseutvecklingen gynnar förutsättningarna för god kollektivtrafikförsörjning. Några remissinstanser anser att kollektivtrafiken till sjöss måste ägnas större intresse.

Några remissinstanser hävdar att frågor som rör företagande och sysselsättning i alltför stor utsträckning fokuseras på turism. De hävdar att

2007-05-30

RTN 200209-0282

de bofastas möjligheter till arbete och försörjning i allmänhet lägger grunden annan typ av företagande, exempelvis inom turism och rekreation.

Flera remissinstanser efterlyser ökade satsningar på bredbandslösningar. Bredband ses som en grundförutsättning för företagandet i skärgården.

Ett par kommuner påpekar att strandskyddet måste få tillämpas utifrån de lokala förutsättningarna. Andra remissinstanser hävdar dock att strandskyddet måste tolkas restriktivt.

Flera remissinstanser uppmärksammar försvarets anläggningar och framför allt kommunerna ser betydande utvecklingsresurser i de områden där försvaret avvecklar sin verksamhet. Andra remissinstanser påpekar att dessa resurser måste exploateras med försiktighet och att det finns ett bevarandevärde hos dem.

KONTORETS KOMMENTAR

Merparten av synpunkterna har tillgodosetts. Kartor har uppdaterats och förtydligats t.ex. karta över område som omfattas av gränsregionalt samarbete i Skärgårdshavet och Horsstensledens planerade dragning.

Omvandlingen av permanenthus som övergår till fritidshus har tydliggjorts både i faktadelen och i förslagsdelen. Hela kust- och skärgårdsområdet är med hänsyn till natur- och kulturvärdena i området i sin helhet av rikstinnesse enligt 4 kap. 1, 2 och 3 §§ Miljöbalken. Innebörden av dessa bestämmelser vilka ger grundläggande förutsättningar för planeringen i området har förtydligats.

Kärnöar och replipunkter har inte ändrats i planen. Ytterligare tre landfästen/lokala replipunkter framhålls i planen som viktiga för det totala kommunikationsstrukturen i skärgården. De är i Nynäshamns kommun Nynäshamn och Ankarudden samt Björkvik i Värmdö kommun.

Förslag på utvecklad trafik på fastlandet samt Roslagspilens framtida etapper mot Åkersberga och Norrtälje hanteras i kommande regionala utvecklingsplan 2010.

Frågor som rör företagande har förtydligats i dels det inledande kapitlet Helhetsperspektiv, men även i avsnittet Produktionsmiljön under kapitlet Möjligheter samt i kapitlet som behandlar nyckelfrågor för utvecklingen i skärgården.

Riksintresset för försvaret har förtydligats. Även bevarandevärdet av de militära anläggningarna som eventuellt avvecklas har synliggjorts.

Storskalig vindkraftutbyggnad har inte behandlats här. Ett arbete pågår med att ta fram planeringsunderlag och utpekande av område för riksintresse. Dessa har bedömts att istället redovisas i den kommande regionala utvecklingsplanen 2010.

Sven-Inge Nylund

Susanne Skärlund

Bilagor

1. Förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård
2. Sammanställning av remissvar