

Färdtjänstnämnden

Yttranden över motioner (mp) om köp av utsläppsrätter och klimatneutral landstingsverksamhet.

(2 bilagor)

ÄRENDET

Motionärerna Åke Askensten och Viviann Gunnarsson (mp) föreslår att landstinget ska köpa utsläppsrätter och komplettera reglementet för tjänsteresor så att det mest miljöanpassade resealternativet används vid tjänsteresor. Detta för att landstinget ska minska belastningen på miljön.

Miljöpartiet De Gröna föreslår i sin motion att göra samtliga tjänsteresor och egenarrangerade konferenser klimatneutrala genom köp av certifikat för utsläppsminskningar och att arbeta så att den samlade landstingsverksamheten är klimatneutral senast år 2011.

Båda motionerna anmäldes till färdtjänstnämnden vid sammanträdet 2007-04-24.

FÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Färdtjänstens tre övergripande miljömål för år 2007 är att

- Upphandla färdtjänsttrafik till bästa möjliga miljöprestanda
Det innebär att miljökrav ska ligga i framkant med hänsyn tagen till juridiska, tekniska och marknadsmässiga förutsättningar.
- Arbeta för att minska färdtjänstresornas belastning på miljön
Det innebär att inom ramen för gällande avtal i samarbete med leverantörer uppnå minsta möjliga miljöbelastning genom tex. god planering och kunskapsutbyte

- Minska färdtjänstresenärernas behov av att resa med särskild kollektivtrafik.

Det innebär att minska taxiresor till förmån för en tillgänglig och anpassad kollektivtrafik och samtidigt bibehålla livskvalitet för de boende i Färdtjänstens närtrafikområden. Det innebär även att anvisa miljövänligare rese-sätt.

Dessa miljömål är behandlade och ingår i Färdtjänstens handlingsplan 2007.

Miljö Steg 5

Enligt landstingets miljöprogram - Miljö Steg 5, ska minst hälften av landstingets person- och varustransporter utföras med förnybara drivmedel år 2011. Kollektivtrafikens utsläpp av partiklar och kväveoxider ska reduceras kraftigt. Som ett delmål för 2007 ska 30 % av alla transporter inom landstinget ske med förnybart bränsle.

Andelen miljöbilar har ökat dramatiskt under 2006 tack vare dels extra stimulansinsatser från Färdtjänsten, dels Luftfartsverkets förändrade regler vid Arlanda flygplats. Vid årets slut rullade totalt 476 miljöbilar (drygt 10 % av fordonsparken). Det innebär att drygt 6 % av körsträckan 2006 har utförts med miljöbilar med möjlighet till förnybart bränsle. Med bibehållen tillströmning av miljöbilar beräknas antalet miljöbilar vid utgången av 2007 till ca 1 000, d.v.s. runt 30 % av fordonsparken. Med motsvarande beräkningar som för 2006 kommer ungefär 20 % av 2007 års resor ha utförts med miljöbilar. Sannolikt kan landstingets delmål på 30 % uppnås för en enskild dag först vid utgången av 2007.

Landstingsfullmäktiges mål till år 2012 är att 50 % av Färdtjänstens färdtjänst- och sjukresor ska utföras med förnybara drivmedel. Färdtjänsten kommer att följa upp och redovisa andelen utförda färdtjänst- och sjukresor med förnybara drivmedel i förhållande till det totala antalet utförda färdtjänst- och sjukresor från år 2006 och framåt.

Färdtjänstens koldioxidutsläpp har minskat under åren. Förvaltningen beräknar att koldioxidutsläppet ska fortsätta minska under 2007 förutsatt att förutsättningarna inte förändras. Förvaltningen räknar med en reduktion på 30 % under perioden 2003-2007.

Tjänsteresor

Enligt Färdtjänstens delegationsordning ska vid tjänsteresa ”det färd-sätt väljas som med hänsyn till restid, miljö och total kostnad är mest effektivt”.

”Alternativ till att resa - som t.ex. telefon- och videomöte – bör alltid övervägas.”

”I princip ska tjänsteresor inom Stockholms län ske med kollektiva trafikmedel.”

”För inrikes resor bör tåg väljas i första hand.”

”De hotell och konferensanläggningar som landstinget anlitar bör ha ett dokumenterat miljöengagemang samt rök- och allergifria rum.”

Inom ramen för Färdtjänstens miljöledningssystem följs omfattningen av tjänsteresorna upp årligen.

Utsläppsrätter

I strävan att minska belastningen på miljön och i första hand reducera koldioxidutsläppen diskuteras för närvarande olika styrmedel. Ett sätt att prissätta miljöförstörelsen är det av motionärerna redovisade systemet med köp och försäljning av utsläppsrätter.

Huruvida landstinget ska använda sig av systemet med utsläppsrätter för att minska belastningen på miljön undandrar sig färdtjänstförvaltningens bedömning.

Stellan Hellqvist
förvaltningschef

Owe Johnsson
administrativ chef