

2008-05-07

LS 0804-0419

Landstingsstyrelsen

Avtal med Banverket om dubbelspårutbyggnad mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum

Föredragande landstingsråd: Catharina Elmsäter-Svärd

ÄRENDET

Styrelsen för AB Storstockholms Lokaltrafik föreslår att ett avtal om lån sluts med Banverket på högst 100 miljoner kronor för att möjliggöra snabb utbyggnad av dubbelspår på sträckan Södertälje hamn - Södertälje Centrum.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna avtal med Banverket om dubbelspårutbyggnad på sträckan Södertälje hamn – Södertälje centrum

att uppdra åt landstingsdirektören att teckna avtalet

att bevilja ett räntefritt lån till Banverket om högst hundra miljoner kronor

SL har fått allt fler och mer nöjda resenärer. Detta gäller inte minst på pendeltåglinjerna. På drygt ett år har resenärernas nöjdhet med pendeltågstrafiken ökat från 33 till 62 procent. Detta är en mycket positiv utveckling, men mer måste göras för att öka punktligheten och förbättra pendeltågstrafiken.

Bilagor

1 Avtal

2 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

3 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2008-04-10

2008-05-05

2008-05-07

LS 0804-0419

För att säkra denna utveckling måste kapaciteten i kollektivtrafiken byggas ut ytterligare. Med en väl fungerande infrastruktur kan Stockholms tillväxt öka samtidigt som miljöpåverkan minimeras.

Det pågår idag ett stort samarbetsprojekt mellan Banverket, SL och SJ där respektive part bidrar med olika insatser för att öka spårkapaciteten inom Stockholm- och Mälarenregionen. SL:s investeringar bidrar därmed till en större satsning på infrastrukturen i regionen. SL påbörjade förra året även bygget av en ny pendeltågsdepå i Södertälje.

Landstingsfullmäktige har redan i samband med antagandet av budgeten för 2008 slagit fast att utbyggnaden av dubbelspår mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum är ett prioriterat projekt.

Sträckan mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum är Sveriges mest trafikerade enkelspår, trots detta har utbyggnaden försenats ett antal gånger. Med hänsyn till den strategiska betydelsen av dubbelspårsutbyggnad på sträckan bör en utbyggnad därför ske så snabbt som möjligt.

Beslutet att förskottera medel till Banverket ska i första hand säkerställa att inget ytterligare avbrott sker innan Banverket anvisat medel för projektet. Detta skulle innebära att ett färdigt dubbelspår kan tas i bruk under 2013. Därmed kan pålitligheten i pendeltrafiken förbättras och pendeltågsdepån utnyttjas fullt ut. Kostnaden för hela utbyggnaden beräknas till 810 miljoner kronor.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 22 april 2008, enligt förvaltningens förslag, föreslagit landstinget *att* sluta avtal med Banverket om lån på högst 100 miljoner kronor för att möjliggöra snabb utbyggnad av dubbelspår på sträckan Södertälje hamn - Södertälje Centrum.

V-ersättaren antecknade följande särskilda uttalande:

”En dubbelspårsutbyggnad mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum är, såsom också anges i det förslag till beslut som framläggs styrelsen, ett angeläget projekt. Utbyggnaden finns med i Banverkets framtidsplan för genomförande under 2007-2009, men har skjutits upp till 2012-2015 i Banverkets förslag till reviderad plan som nu inväntar regeringsbeslut.

Med en växande befolkning är stockholmregionen i stort behov av en utveckling av den spårburna trafiken och om regionen ska kunna utvecklas i linje med regionplanen måste stora investeringar göras.

Stockholms län får en förhållandevis liten andel av de statliga infrastrukturmedlen i relation till antalet invånare. Att SL tvingas att förskotta 100 miljoner räntefria kronor till Banverket är högst anmärkningsvärt. Tyvärr är detta upplägg helt i linje med den borgerliga regeringens infrastrukturpolitik som prioriterar vägbyggen framför spårtrafik och lägger ett större investeringsansvar på kommuner och landsting, vilket innebär att man tar skattemedel från vård, skola och omsorg.

Södertäljeborna och skattebetalarna i Stockholms län drabbas hårt av Banverkets och regeringens prioriteringar. De 100 miljoner som SL vill förskotta för dubbelspårsutbyggnaden mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum skulle vara till stor nytta inom andra delar av länet, där spårtrafiken är i stort behov av ny- och reinvesteringar.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 10 april 2008 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingsdirektören.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 5 maj 2008 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* godkänna avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket om dubbelspårutbyggnad på sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum enligt bilaga, *att* uppdra åt landstingsdirektören att teckna avtalet, *att* bevilja ett räntefritt lån till Banverket enligt med vad som angivits i tjänsteutlåtandet.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 7 maj 2008.