

**Avtal med Banverket om dubbelspårutbyggnad mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum**

Miljöpartiet har inget annat yrkande men anser att Banverket bör klara denna finansiering utan att landstinget ska behöva låna ut 100 miljoner kronor. Av klimatskäl och för att klara en växande befolkning är det nödvändigt att investera i en fortsatt utveckling av den spårbundna trafiken. Ansvaret för infrastruktur är statens, men för att inte detta projekt ska försenas ytterligare accepterar miljöpartiet detta förslag.

Stockholms län får fortfarande en alldeles för liten del av de statliga infrastrukturmedlen till spår och det är något som vi anser att landstinget måste påtala för den borgerliga regeringen. Spårinvesteringar i länet är en starkt bidragande faktor för att förändra destruktiva resmönster samt uppnå nationella klimat- och transportmål och måste därför få ett statligt stöd så att processen påskyndas.