

AVTAL

mellan

Banverket (BV) och Stockholms läns landsting (SLL)

avseende tidigareläggning av projektering och vissa förberedande ställverksarbeten

inför genomförande av dubbelspårsutbyggnad mellan Södertälje C och Södertälje Hamn

1§ Bakgrund

Järnvägsanläggningen

Järnvägsspåret mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum är ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår. Sträckan betjänas dessutom av ett gammalt ställverk. Detta leder dels till begränsningar i utvecklingen av trafiken samt att dagens trafik är mycket störningskänslig.

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) håller för närvarande på att bygga en pendeltågsdepå och den planeras vara klar och tas i drift i slutet av år 2009. För att kunna använda depåns fulla kapacitet behöver Banverket genomföra den planerade dubbelspårsutbyggnaden.

Trafikering

Stationen Södertälje hamn trafikeras av pendeltåg Södertälje-Stockholm-Märsta och Södertälje-Gnesta. Utöver detta kör dagligen ett antal godståg via stationen ner till hamnområdet. Många tåg rör sig inom spårområdet och korsar varandras riktningar. Risken för förseningar är stor och uppstår en försening följs den lätt av flera. Pendeltågstrafiken har ökat och störningar på en del i systemet påverkar trafik kvalitén i hela nätet.

Projektets syfte och omfattning

Banverket har utrett och beslutat hur järnvägen mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum ska byggas om för tätare pendeltågstrafik och färre förseningar. Beslutet innebär att banan byggs ut till dubbelspår och att korsningen mellan spåret till Stockholm och spåret till Södertälje C blir planskild. Det gamla ställverket byts ut mot ett nytt. Station Södertälje hamn får nya plattformar med hissar.

Finansiering enligt planerna

Dubbelspårsutbyggnaden har funnits med i statliga planer under lång tid. År 2000 fanns utbyggnaden av dubbelspår med i länsplanen för genomförande 2002-2004. Projektet med dubbelspårsutbyggnaden finns numera i följande statliga planer:

- I den av regeringen fastställda Framtidsplan för järnvägen 2004-2015 finns 290 mnkr med för åren 2007-2009 samt 25 mnkr för åren 2010-2015. Anläggningskostnaderna baseras på en lösning, som inte längre är aktuell.
- I Banverkets förslag till reviderad Framtidsplan för järnvägen 2008-2015, som redovisades till regeringen den 18 juni 2007 anges den totala anläggningskostnaden till 820 mnkr, varav 55 mnkr utgör utredningskostnader fram till och med år 2007 och resterande 765 mnkr i 2007 års prisnivå planeras investeras 2012-2015. Regeringen har ännu inte tagit ställning till förslaget.

- I Stockholmsförhandlingen 2007-12-19 redovisas utbyggnaden i Genomförandeprogram 2008-2012 med 810 mnkr i 2007 års prisnivå och med planerad byggstart 2010. Regeringen har ännu inte tagit ställning till förhandlingen.

Regeringen förväntas under hösten 2009 lägga en infrastrukturproposition med efterföljande planeringsdirektiv för trafikverken att upprätta nya åtgärdsplaner för perioden 2010-2020.

2§ Genomförda utredningar

BV hade 2003 detaljerade planer på hur en utbyggnad till dubbelspår skulle ske på sträckan mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum, men förutsättningarna ändrades. Det blev nödvändigt att undersöka de olika alternativen ytterligare och ett omtag fick göras och planeringsläget är nu följande.

- Förstudien blev klar 2006.
- Järnvägsplanearbetet pågår och BV beräknas kunna fastställa järnvägsplanen våren 2009.
- Systemhandlingsarbetet pågår och beräknas vara klart i juni 2008
- Möjlig byggstart maj 2010 om bygghandlingsprojekteringen kan påbörjas när systemhandlingen är klar.

3§ Motiv för förskotteringen av utbyggnaden

SL bygger för närvarande en pendeltågsdepå i Södertälje för uppställning och underhåll av SLs pendeltågsfordon X60. Depån planeras vara klar och tas i drift i slutet av år 2009. För att kunna använda depåns fulla kapacitet behöver Banverket genomföra dubbelspårsutbyggnaden. Detta har från projektets start varit en förutsättning för SLs investering i Södertäljedepån. Utbyggnaden av dubbelspåret har senarelagts under den tiden som depån projekterats och byggts.

Varje ytterligare försening av dubbelspåret kommer att leda till men för SL och därmed för pendeltågstrafiken i Storstockholm. Det är mycket viktigt för SL att utbyggnaden av dubbelspåret sker så snart som möjligt för att depån ska kunna användas på ett rationellt sätt. SLL genomför denna förskottering för att minimera tiden mellan depåns färdigställande och dubbelspårets utbyggnad. Trots detta är det nödvändigt med en tillfällig provisorisk anslutning under en tid för att säkra tillgången till depån. Ett avgörande skäl till förskotteringen är också att dubbelspårsutbyggnaden ger möjligheter att förbättra trafiken och punktligheten.

4§ Huvudsakliga åtgärder och tidplan

Parterna är överens om att BV ska fortsätta driva projektet för att möjliggöra ett så snabbt genomförande som möjligt av dubbelspårsutbyggnaden Södertälje hamn – Södertälje centrum. Det förberedande arbetet består i stora drag av:

- Upphandling av konsulter, start augusti 2008
- Projektering av Bygghandling
- Vissa förberedande ställverksarbeten
- Projektadministration

Under förutsättning att finansiering finns skulle en produktionsstart vara möjlig maj 2010 och idrifttagande av dubbelspåret halvårsskiftet 2013. Statens planeringsprocess innebär dock att ett beslut kring finansiering sannolikt inte kan förväntas förrän i slutet av år 2009.

5§ Provisorisk anslutning

Banverket åtar sig att tillfällig provisorisk anslutning, som möjliggör nyttjande av depån (Jönssonsk anslutning), ska finnas färdigställd senast 1 november 2009. Den provisoriska anslutningen finansieras helt av SL. Detta regleras i ett särskilt genomförandeavtal mellan BV och SL.

6§ Finansiering och lån

SLL utger ett räntefritt lån på totalt 100 mnkr till BV. Lånet skall utbetalas i tre delar:

- Första delen om 5 mnkr den 30 juni 2008
- Andra delen om 75 mnkr den 30 juni 2009
- Tredje delen om 20 mnkr den 30 juni 2010

Samtliga utbetalningar förutsätter att de i punkt 4 ovan angivna åtgärderna följs, samt att Banverket arbetar för att banan ska bli färdigställd snarast möjligt. Innan utbetalningarna sker skall BV därför överlämna en rapport till SLL som visar aktuellt läge. Om förändringar i tidsplanen sker skall utbetalningstidpunkterna justeras i motsvarande omfattning.

Andra utbetalningen förutsätter dessutom att Banverket påbörjat arbetet med nödvändig provisorisk anslutning för att säkra tillgången till depån fr.o.m 1 november 2009.

Tredje utbetalningen förutsätter dessutom att Banverket färdigställt nödvändig anslutning.

BV återbetalar lånet i den takt tilldelning av anslagsmedel tillåter.

7§ Avtalets giltighet

För att avtalet skall gälla krävs att regeringen ger Banverket bemyndigande att ta emot lånefinansiering enligt avtalet samt att landstingsfullmäktige godkänner avtalet.

Detta avtal är upprättat i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

2008-XX-XX

För Banverket

Minoo Akhtarzand
Generaldirektör

För Stockholms läns landsting

Mona Boström
Landstingsdirektör