

Landstingsstyrelsen

Förskottering av dubbelspårsutbyggnad mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum**Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket om dubbelspårsutbyggnad på sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum enligt bilaga

att uppdra åt landstingsdirektören att teckna avtalet

att bevilja ett räntefritt lån till Banverket i enlighet med vad som angivits i detta tjänsteutlåtande.

Bakgrund

Styrelsen för SL AB har vid sammanträdet den 22 april beslutat att föreslå Stockholms läns landsting sluta avtal med Banverket om lån på högst 100 miljoner kronor för att möjliggöra snabb utbyggnad av dubbelspår på sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum.

Utlåning till landstingsexterna parter beslutas enligt landstingets finanspolicy av landstingsfullmäktige.

Landstingsstyrelsens förvaltnings synpunkter och kommentarer

Utbyggnaden av dubbelspår på sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum har funnits med i Banverkets planer under längre tid. I Stockholmsförhandlingen anges utbyggnaden under åren 2008-2012 med 810 mkr.

I skrivelsen från SL AB finns utförlig redogörelse för motiv och planeringsförutsättningar för dubbelspåret. Banverket utarbetar för

Bilaga

Avtal mellan Banverket och Stockholms läns landsting avseende tidigareläggning av projektering och vissa förberedande ställverksarbeten inför genomförande av dubbelspårsutbyggnad mellan Södertälje C och Södertälje Hamn

närvarande systemhandlingar som beräknas bli klara i juni 2008. Under förutsättning att finansiering finns kan förberedande arbetet starta därefter. Det förberedande arbetet består i stora drag av:

- Upphandling av konsulter, start augusti 2008
- Projektering av Bygghandling
- Vissa förberedande ställverksarbeten
- Projektadministration

Statens planeringsprocess innebär att finansieringsbeslut förväntas först i slutet av 2009. Kostnaden för denna planering har bedömts till cirka 100 miljoner kronor. Genom en finansiell lösning där landstinget lånar ut medel till Banverket säkerställs att inget avbrott sker i Banverkets planering utan att den kan fortsätta i avvaktan på finansieringsbeslutet.

Avtal mellan Stockholms läns landsting och Banverket rörande dubbelspår mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum innebär att landstinget räntefritt lånar ut 100 mkr till Banverket. Lånet utbetalas i tre delar:

- Första delen om 5 mkr den 30 juni 2008
- Andra delen om 75 mkr den 30 juni 2009
- Tredje delen om 20 mkr den 30 juni 2010

Utbetalningarna av lån regleras genom att Banverket fakturerar SLL Koncernfinansiering (2930). Innan utbetalningarna sker ska Banverket tillstålla landstinget en rapport som visar aktuellt läge vad gäller de i avtalet angivna åtgärderna. Om förändringar i tidplanen sker ska utbetalningstidpunkterna justeras i motsvarande omfattning.

Eftersom utlåningen till Banverket är räntefri får landstinget självt bära räntekostnaden. Räknat på hela beloppet 100 mkr kan den bedömas uppgå till cirka 4,5 mkr per år.

Mona Boström
Landstingsdirektör

Helena Holmstedt
Finansdirektör