

Datum
2008-04-10

Vår referens
Lars Nordstrand
08-686 1452

Styrelsen

Förskottering av dubbelspårsutbyggnad mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum

Bakgrund

Sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum är Sveriges mest trafikerade enkelspår. Detta leder till begränsningar i utvecklingen av trafiken och till att dagens utbud är störningskänsligt. Sträckan betjänas dessutom av ett gammalt ställverk med oacceptabelt hög felfrekvens, vilket orsakar ideliga störningar för pendeltågen. Utbyggnaden av dubbelspår på sträckan är därmed högt motiverad och har dessutom funnits med i statliga planer under lång tid. Så sent som år 2000 fanns utbyggnaden av dubbelspår med i länsplanen för genomförande år 2002-2004. Därefter har utbyggnaden försenats ett otal gånger av olika orsaker.

Tidplan för utbyggnaden i statliga planer

För utbyggnad av dubbelspåret finns följande i statliga planer:

- I gällande framtidsplan (juni 2004) anges utbyggnaden under 2007-2009 med 290 Mkr samt 2010-2015 med 25 Mkr .
- I Banverkets förslag till reviderad framtidsplan (från våren 2007) anges utbyggnaden under 2012-2015 med 765 Mkr. Regering och riksdag har ännu ej tagit ställning till Banverkets förslag.
- I Stockholmsförhandlingen anges utbyggnaden under 2008-2012 med 810 Mkr (prisnivå 2007-01).

Beslut om utbyggnaden i statliga planer kommer sannolikt att beslutas under 2009. Förutom den långsiktiga planen som avser 2010-2020 arbetar Banverket och departementet med en sk "närtidssatsning" som avser 2008 och 2009. SL anser att dubbelspåret bör ingå i denna satsning.

Pendeltågsdepå i Södertälje

SL bygger en pendeltågsdepå i Södertälje för underhåll av SLs pendeltågsfordon X60. Depån planeras vara klar och tas i drift i slutet av år 2009. För att kunna använda depåns fulla kapacitet, krävs att Banverket genomför dubbelspårsutbyggnaden. Detta har från projektets start varit en förutsättning för SLs investering i Södertäljedepån. Sedan depåbygget igångsatts, har Banverket föreslagit att utbyggnaden av dubbelspår senareläggs.

Förskottering av utbyggnaden

SL anser att det är utomordentligt viktigt att utbyggnaden av dubbelspåret sker så snart som det är möjligt. Banverket utarbetar fn systemhandlingar som är klara i juni 2008. Därefter kan upphandling av arbetena planeras och påbörjas under förutsättning att finansiering finns. För närvarande finns inte sådant beslut, utan Banverkets arbete kommer i juni att läggas på is i avvaktan på finansieringsbeslut. Om arbetet kan fortsätta utan uppehåll så kan dubbelspåret tas i bruk i början av 2013. Statens planeringsprocess innebär att sådant beslut inte kan väntas förrän framåt slutet av år 2009.

Stockholms läns landsting bidrar – vid sidan av omfattande egna investeringsbehov i tunnelbana, lokalbanor och annan infrastruktur för SL-trafiken - på flera sätt till förbättring av kapacitet och prestanda i statens spåransläggning. SLL förskotterar medel för forcerad utbyggnad av Nynäsbanan. SLL har också tagit på sig ett mycket stort ekonomiskt åtagande vid utbyggnaden av Citybanan. SLL har ansett detta nödvändigt med hänsyn till regionens tillväxt och det ökande resbehovet i länet.

Med hänsyn till den strategiska betydelsen av dubbelspårsutbyggnad sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum föreslås att SLL genom lån till Banverket möjliggör utbyggnad så snabbt som möjligt. Utbyggnaden som helhet är fn av Banverket kostnadsberäknad till ca 810 mnkr. Avsikten med ett förskott – i form av ett räntefritt lån till Banverket - är i första hand att säkerställa att inget avbrott sker i Banverkets planering utan att denna fortsätter och fullföljs under den tid som erfordras innan Banverket anvisat medel. Kostnaden för denna planering bedöms inte överstiga 100 mnkr. Strävan från SL är således att ett eventuellt lån skall möjliggöra att dubbelspåret tas i bruk under 2013 och att därmed pålitligheten i pendeltrafiken förbättras och pendeltågsdepån kan utnyttjas fullt ut.

Banverket har under hand inhämtat departementets samtycke och är beredd att snarast efter landstingsfullmäktiges beslut underteckna avtal och driva projektet till ett så snabbt genomförande som möjligt.

Samråd i ärendet har skett med Landstingsstyrelsens förvaltning. Kostnad för ränta på utlånade medel föreslås bestridas av Stockholms läns landsting.



Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att föreslå Stockholms Läns Landsting sluta avtal med Banverket om lån på högst 100 miljoner kr för att möjliggöra snabb utbyggnad av dubbelspår på sträckan Södertälje Hamn – Södertälje Centrum, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör

Lars Nordstrand
Trafikdirektör