

Yttrande över förslag till ny transportpolitisk målstruktur

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande till Näringsdepartementet i enlighet med nedanstående att-satser

att för delmålet jämställdhet och fördelning första etappmålet skärps och lyder:
Tillgängligheten ska vara utformad så att jämställdhet i samhället uppnås.

att det andra etappmålet för delmålet miljö ska vara att klimatpåverkan från transportsektorn i Sverige ska till år 2020 uppnå 40 % minskning från 1990 års nivå

att uttala att grunden för att kunna följa upp och utvärdera mål är att ha en mycket god och rationell och strukturerad process för att formulera mål samt indikatorer och andra preciserade verktyg för uppföljning.

att i övrigt hänvisa till landstingsdirektörens yttrande

Det är i grunden positivt med en väl utarbetad struktur och process kring infrastrukturutvecklingen. Det är också positivt att verktyg och indikatorer för uppföljning och utvärdering utvecklas. SIKAs förslag till förenklad målstruktur men med bibehållna uppföljningsmöjligheter bör kunna tillgodose de krav som kan ställas på planeringen inom transportpolitiken. Det är mycket angeläget att kunna bedöma olika alternativ till utveckling inom transportinfrastrukturen parallellt i syfte att kunna fatta beslut som håller lång tid framöver med hänsyn tagen till klimatmålen och miljökvalitetsmålen.

Det andra etappmålet för delmålet miljö bör justeras och utgå från 1990 års nivå. Det blir annars svårt att jämföra med tidigare delmål. Vi anser att detta delmål ska vara att klimatpåverkan från transportsektorn i Sverige ska till år 2020 uppnå 40 % minskning från 1990 års nivå.

Det är fullt möjligt för Stockholms läns landsting att vara helt koldioxidneutralt redan 2015 och för Stockholms län bör målen vara att nå 70 % minskning från 1990 års nivå till 2020 och att bli helt koldioxidneutralt 2030.

2008-10-14

Delmålet jämställdhet och fördelning första etappmålet måste skärpas och lyda: Tillgängligheten ska vara utformad så att jämställdhet i samhället uppnås. Sverige har i dag kommit så långt när det gäller att kräva jämställdhet att det inte är adekvat att begära att ökad jämställdhet ska främjas. Självklart ska vi ha ett jämställt samhälle och infrastrukturen ska givetvis byggas upp efter kriterier som ger den effekten.

Den andra att satsen om kvotering av män och kvinnor i lednings- och arbetsgrupper är därför mycket angelägen. Flera undersökningar har redan påvisat att det finns en skillnad mellan könen i hur infrastrukturen utnyttjas. Betydligt fler kvinnor använder kollektivtrafiken och är beroende av en väl planerad utbyggnad av den. Fler män använder bilen och därmed bidrar de mer till koldioxidutsläppen. Den framtida infrastrukturen måste utgå mer från kvinnors villkor då uppnår vi klimatmålen och både kvinnor och män får en väl utbyggd infrastruktur.