

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm**Yttrande över förslag till ny transportpolitisk målstruktur (SIKA rapport 2008:2) samt förslag till målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet – en del av förslag till ny transportpolitisk struktur (Vägverket)**

Landstingsstyrelsen tillstyrker den övergripande målstrukturen i SIKA:s förslag med fyra delmål, funktionsmålet Tillgänglighet samt de tre villkorssätten; Säkerhet och Trygghet, Jämställdhet och fördelning samt Miljö. Landstingsstyrelsen tillstyrker även det av Vägverket föreslagna arbets sättet i förslag till målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet.

SIKA:s förslag är detaljerat och vissa stycken alltför långtgående. Landstingsstyrelsen anser sig inte ha förutsättningar att ta ställning till exakta målnivåer när det gäller t ex trafiksäkerhets- och klimatmålen.

Det är positivt och tydliggörande att tillgänglighet lyfts fram som ett funktionsmål och att detta ersätter det tidigare använda uttrycket transportförsörjning. Styrelsen anser däremot att det tredje delmålet för tillgänglighet bör kunna uttryckas med stöd av uttrycket effektivitet i stället för det direkt begränsande uttrycket minsta möjliga transportarbete vilket inte tar hänsyn till i vilken utsträckning som transporten är miljövänlig eller ej.

Landstingsstyrelsen anser att de tre villkorssättande delmålen i huvudsak är väl formulerade. Styrelsen vill dock peka på de målkonflikter som finns bl a inom säkerhets/trygghetsområdet och miljöområdet. Det finns anledning att vara uppmärksam på detta när indikatorer och mått formuleras. Det är viktigt att väsentliga aktörer involveras i utformning av indikatorer och mått.

Styrelsen anser att etappmål 2 för jämställdhet och fördelning har fått ett alltför långtgående uttryck. Den övergripande ambitionen att planeringsarbetet ska vara jämställt är viktig och borde idag vara självklar, men det för alltför långt att kräva att alla arbetsgrupper i planeringsarbetet ska vara helt jämställda.

Trafiksystemet, inte minst i storstadsmiljön är komplext. Det finns ett uppenbart behov av att utveckla nya planeringsmodeller. Styrelsen delar därför SIKAs bedömning att den sk 4-stegsmodellen bör användas i planeringen. Den av SIKA föreslagna modellen för en strukturerad planeringsprocess är ett hjälpmedel som bör prövas. Samtidigt vill styrelsen varna för en övertro på möjligheten till helt rationella planeringsprocesser.

Samhällets dynamik och de stora utmaningar som transportsystemet står inför ställer krav på politiska avvägningar och ansvarstagande. Det finns också ett stort behov av att utveckla nya former för samverkan och finansiering inom transportsektorn. Nya planeringssystem ska stödja detta men kan inte ta över det komplexa beslutsfattandet. Om de nya systemen görs till obligatoriska moment är risken stor att redan alltför komplicerade planeringsprocesser blir än mer komplicerade. Enligt styrelsens uppfattning bör den övergripande ambitionen vara att förenkla planeringssystemet och skapa effektiva besluts- och genomförandeprocesser som är väl anpassade till de regionala förutsättningarna.