

UTKAST TILL AVTAL OM KOLLEKTIVTRAFIKANLÄGGNINGAR

mellan Stockholms läns landsting, nedan benämnt landstinget, och Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik, nedan benämnt SL, som tillägg till avtal från 1990 angående samordning, utbyggnad och drift av det kollektiva trafiksystemet inom Stockholms län m m.

Inledning

§ 1

Detta tilläggsavtal avseende kollektivtrafikanläggningar syftar till att förtydliga ansvaret och arbetssättet för vissa fastighetsfrågor mellan landstinget och SL. Landstinget är juridiskt ansvarigt för flera kollektivtrafikanläggningar som berör tunnelbanan och som ligger till grund för rätten att ha spår på marken. Landstinget äger även fastigheter som används för kollektivtrafik. SL är ansvarig för förvaltning, drift och utbyggnad av tunnelbanan och därmed berörd av de avtal och fastighetsägarförhållanden som landstinget är juridiskt ansvarig för. Ansvarsförhållandena har hitintills reglerats i avtalet (1990) angående samordning, utbyggnad, och drift av det kollektiva trafiksystemet inom Stockholms län. I de delar som detta tilläggsavtal reglerar kommer ovannämnda avtal inte längre att gälla. I övrigt gäller avtalet även för förvaltningen av fastigheter och kollektivtrafikanläggningar. Huvudavtalet har vid tveksamhet företräde framför tilläggsavtalet.

Landstingets ansvar

§ 2

Landstinget fattar beslut om omfattande inköp och försäljning av mark och viktigare förändringar av trafikanläggningar. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

Landstinget uppläter, utan ersättning, till SL, med den rätt landstinget har, dels till landstinget upplätta tunnelbane-, spårvägs- och övriga trafikanläggningar, dels de anläggningar landstinget utfört, förvärvat eller innehar för den kollektiva trafiken dels den rätt till mark i övrigt som erfordras för SL:s verksamhet som landstinget anskaffat.

Landstinget skyldigheter och rättigheter som landstinget genom avtal åtagit sig eller förvärvat i förhållande till kommun eller annan markägare ska äga giltighet gentemot SL. Landstinget behåller dock ansvaret för genom nämnda avtal gjorda inskränkningar i skyldigheter som enligt lag åvilar kommun eller annan.

Landstingets ansvar för rättigheter och skyldigheter avseende mark anskaffad genom expropriation bestäms med hänsyn till expropriationsdomen.

SL:s övergripande ansvar

§ 3

SL ska aktivt verka för förvaltning och utveckling av kollektivtrafikanläggningarna för att tillförsäkra hög trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet och service för alla resenärer.

SL ska aktivt arbeta för att landstingets rättigheter tillvaratas vid drift och utbyggnad av kollektivtrafik samt störningsfri trafik i samband med olika former av ut- och ombyggnadsarbeten.

SL:s uppgifter

§ 4

SL ska vid utbyggnad av tunnelbana och andra fasta anläggningar ombesörja anskaffande av mark.

SL ska projektera och bygga tunnelbana och andra fasta trafikanläggningar. Omfattande projekt och förnyelser eller förändringar av fasta anläggningar ska beslutas av landstinget. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

SL ska förvalta och bekosta planläggning, projektering, och utförande av samt anskaffa mark för drifanläggningar, såsom verkstäder, vagnhallar, och förråd ävensom SL:s verksamhet i övrigt erforderliga byggnader och lokaler med till dessa anläggningar hörande inredning och utrustning. Omfattande projekt, anskaffningar och förnyelser eller förändringar av nyssnämnda anläggningar, byggnader, lokaler inredning och utrustning ska beslutas av landstinget. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

Strategiska frågor

§ 5

Beslut som ska fattas av landstinget därför att de får anses vara av strategisk karaktär och därför principiellt viktiga ska beredas av en samverkansgrupp för gemensamma fastighetsfrågor.

Försäljning av fastigheter som är av strategisk betydelse dvs. nödvändiga för tillhandahållande av kollektivtrafik ska godkännas av landstinget.

Avtal som gäller fastigheter och kollektivtrafikanläggningar

§ 6

Landstinget ska utfärda en fullmakt för SL att företräda landstinget i frågor som gäller förvaltarskap och ägandefrågor avseende kollektivtrafikanläggningar och fastigheter.

Fullmakten ska ge SL rätt

att helt eller delvis sätta annan i sitt ställe och för det fall verkställande direktör sätts i bolagets ställe, rätt för denne att helt eller delvis sätta annan i sitt ställe,

att vid domstol och övriga myndigheter samt inför skiljenämnd anhängiggöra, utföra och bevaka landstingets talan i mål eller ärenden som rör landstingets fastigheter eller som rör tvångsförvärv av annan fastighet samt

att vid genomförande av plan eller vid förrättning hos fastighetsbildningsmyndighet avyttra delar av landstingets fastigheter samt förvärva mark för landstingets räkning och godkänna förrättning samt

att antaga eller förkasta förlikning eller ackord,

att vid alla övriga tillfällen då landstingets rätt såsom fastighetsägare kan vara ifråga företräda landstinget bl a innefattande rätt att, inom ramen för beslut av landstinget fatta beslut om och verkställa försäljning av landstingets fastigheter,

att inom ramen för landstingets beslut besluta om och verkställa köp av fastigheter samt

att med nyttjanderätt eller servitut upplåta av landstinget ägd fastighet eller del av sådan fastighet

att för landstingets räkning träffa avtal om köp av varor och tjänster för fullgörande av förvaltningsuppdraget

att i förekommande fall för fullgörandet av förvaltningsuppdraget uppbära och kvittera medel och handlingar för landstingets räkning.

Fullmaktshandlingen ska överlämnas till SL när beslutet om tilläggsavtalet vunnit laga kraft och beslutats av SL.

Samverkansgrupp

§ 7

För att planera, informera och bereda beslut som gäller fastighetsfrågor av strategiskt betydelse ska en samverkansgrupp tillsättas. Samverkansgruppen ska ha minst fyra och högst sex ledamöter att fördelas lika mellan parterna. Landstingsdirektören respektive verkställande direktören i SL utser ledamöterna. Samverkansgruppen ska sammanträda minst två gånger om året på kallelse av SL.

Giltighetstid

§ 8

Detta avtal ska – under förutsättning att det godkänns av landstingsfullmäktige genom beslut som vinner laga kraft – gälla från den 1 januari 2009 och tills vidare.

Stockholm den

Stockholms läns landsting

AB Storstockholms Lokaltrafik

.....

.....