

Färdtjänstavtal mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner

ÄRENDET

Nu gällande avtal mellan landstinget och länets kommuner löper ut vid utgången av år 2009. I föreliggande ärende överlämnas förslag till nytt avtal om färdtjänst.

BAKGRUND

Genom ett avtal 1976 med kommunerna i Stockholms län blev landstinget huvudman för färdtjänsten i länet från och med den 1 januari 1977. Avtalet reviderades 1995.

Riksdagen antog en ny lag (1997:736) om färdtjänst som trädde i kraft den 1 januari 1998 och som innebär att varje kommun ansvarar för att färdtjänst anordnas i kommunen. Om kommunen, landstinget och trafik huvudmannen i länet är överens kan kommunen överlåta sina uppgifter till trafik huvudmannen. Den nya lagen möjliggjorde en fortsatt samverkan i Stockholms län mellan kommunerna och landstinget i allt väsentligt, enligt de principer som lades fast i 1976 års avtal.

Efter förhandling mellan landstinget och KSL som företrädare för länets kommuner träffades ett nytt avtal om färdtjänst. Avtalet godkändes av landstingsfullmäktige den 8 september 1998. Genom det nya avtalet överlät kommunerna sitt ansvar enligt den då nya lag om färdtjänst, till landstinget. Avtalet förnyades under 2004 och godkändes av landstingsfullmäktige den 14 december 2004. Uppsägning för omförhandling av avtalet beslutades av färdtjänstnämnden den 10 oktober 2007.

Bilaga:

Avtal om färdtjänst mellan Stockholms läns landsting och kommunerna inom Stockholms län.

De förhandlingar som därefter fördes med KSL resulterade i en provisorisk uppgörelse gällande för år 2009. Denna behandlades av landstingsfullmäktige den 10 mars 2009.

FÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Landstinget har i förhandlingen representerats av Färdtjänstens förvaltningschef Stellan Hellqvist samt Per Junesjö och Björn Nilsson (Björn Nilsson tom 2009-06-30), båda från färdtjänstförvaltningen. Avstämningar under förhandlingens gång har fortlöpande skett med såväl trafikroteln som med landstingsdirektören. Kommunförbundet Stockholms län har på uppdrag av länets samtliga kommuner representerat kommunerna i förhandlingen.

Avtalet

Det nya avtalsförslaget, som bifogas, har i stort samma materiella innehåll som det nu gällande avtalet.

En färdtjänst inom hela länet behålls, där landstinget är huvudman. Avtalet har moderniserats något. Anpassning har skett till de förändringar som skett vad det gäller färdtjänstens organisation inom Stockholms läns landsting.

Avtalet gäller tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid på nio (9) månader. Om avtalet sägs upp förfaller det vid kalenderårsskiftet. Första uppsägningstillfälle är 2011. På detta sätt kan färdtjänsten inom länet anpassas, om det - av Ulf Lundin under maj överlämnade delbetänkandet "Utredningen om en ny kollektivtrafiklag" - får genomslag. Nämda förslag innebär i korthet att alla former av kollektivtrafik, inklusive färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor samlas i en och samma lag. Ansvaret för samordningen läggs på en ny lokal kollektivtrafikansvarig myndighet. Denna ska även hantera tillståndsgivning. Förslaget innehåller även skrivningar om finansiering och skatteväxlingar.

I nuvarande och föreliggande förslag till avtal finns en paragraf (§ 9) som anger ett antal undantag från överlåtelsen av ansvaret för färdtjänsten till landstinget från kommunerna. Bakgrunden till denna överenskommelse är de så kallade "Ädelöverenskommelserna" (Ädel och Psyk-ädel) där en skatteväxling skedde. I denna skatteväxling ingick även verksamhetsanknutna resor. Däremot skedde ingen skatteväxling för det åtagande om färdtjänst som överfördes till landstinget redan

1977. Landstingets uppfattning under förhandlingarna har varit att landstingets uppdrag inte skall utökas. Så har inte heller skett.

För att även i övrigt underlätta för landstinget att genomföra det överlåtna uppdraget med färdtjänstresor ska kommunerna vederlagsfritt tillhandahålla hållplats, adress- och koordinatuppgifter i digital form.

Ansökningsprocessen för färdtjänst skall vidareutvecklas och förbättras genom att bättre IT-stöd införs. På detta sätt får man både bättre, snabbare och mer rationell hantering.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Färdtjänstnämnden föreslår besluta

att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta att godkänna föreliggande förslag till nytt avtal om färdtjänst mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner.

Stellan Hellqvist
Förvaltningschef

Åsa Enrot
Avdelningschef