

Handläggare:
Robert Larsson

Landstingsstyrelsen

Färdtjänstavtal mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner

Ärendet

Nu gällande avtal mellan landstinget och länets kommuner löper ut vid utgången av år 2009. I detta ärende överlämnas förslag till nytt avtal om färdtjänst, bilaga 1, att gälla från och med den 1 januari 2010. Färdtjänstnämnden har behandlat ärendet den 15 september 2009.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna förslag till nytt avtal om färdtjänst mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner,

att omedelbart justera beslutet.

Förvaltningens synpunkter

Bakgrund

Genom ett avtal 1976 med kommunerna i Stockholms län blev landstinget huvudman för färdtjänsten i länet från och med den 1 januari 1977. Avtalet reviderades 1995.

Riksdagen antog en ny lag (1997:736) om färdtjänst som trädde i kraft den 1 januari 1998 och som innebär att varje kommun ansvarar att färdtjänst anordnas i kommunen. Om kommunen, landstinget och trafikhuvudmannen i länet är överens kan kommunen överlåta sina uppgifter till trafikhuvudmannen. Den nya lagen möjliggjorde en fortsatt

Bilagor

1. Avtal
2. Färdtjänstnämndens tjänsteutlåtande daterat den 14 september 2009
3. Färdtjänstnämndens protokoll sammanträdesdatum den 15 september 2009

samverkan i Stockholms län mellan kommunerna och landstinget i allt väsentligt enligt de principer som lades fast i 1976 års avtal.

Efter förhandlingar mellan landstinget och KSL som företrädare för länets kommuner träffades ett nytt avtal om färdtjänst. Avtalet godkändes av landstingsfullmäktige den 8 september 1998. Genom det nya avtalet överlät kommunerna sitt ansvar enligt den då nya färdtjänstlagen till landstinget. Avtalet förnyades under 2004 och godkändes av landstingsfullmäktige den 14 december 2004. Uppsägning för omförhandling av avtalet beslutades av färdtjänstnämnden den 10 oktober 2007.

De förhandlingar som därefter fördes resulterade i en provisorisk uppgörelse gällande för år 2009 – ett avtal som förfaller automatiskt efter utgången av den sista december 2009. Ärendet behandlades av fullmäktige den 10 mars 2009, § 45 (LS 0812-1175). Av det bakomliggande tjänsteutlåtandet framgår bl.a. att avtalet anpassats till det nya läge som uppstår i och med överföringen av Färdtjänstens verksamhet till SL, genom att på tillämpliga paragrafer förutom nämnd även ange styrelse för det fall då verksamheten övergått till bolaget.¹

Landstinget har i den nu aktuella förhandlingen representerats av färdtjänstförvaltningen. Kommunförbundet Stockholms län har på uppdrag av länets samtliga kommuner representerat kommunerna i förhandlingen.

Avtalet

Av färdtjänstnämndens tjänsteutlåtande framgår under rubrik "Avtalet" bl.a. följande:

Det nya avtalsförslaget, som bifogas, har i stort samma materiella innehåll som det nu gällande avtalet.

En färdtjänst inom hela länet behålls, där landstinget är huvudman. Avtalet har moderniserats något. Anpassning har skett till de förändringar som skett vad det gäller färdtjänstens organisation inom Stockholms läns landsting.

¹ Fullmäktige beslutade den 12 maj 2009 i ärendet Överförande av all verksamhet inom färdtjänstnämnden exklusive myndighetsutövning till AB Storstockholms Lokaltrafik (LS 0903-0231).

Avtalet gäller tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid på nio (9) månader. Om avtalet sägs upp förfaller det vid kalenderårsskiftet. Första uppsägningstillfälle är 2011. /...../

I nuvarande och föreliggande förslag till avtal finns en paragraf (§ 9) som anger ett antal undantag från överlåtelsen av ansvaret för färdtjänsten till landstinget från kommunerna. Bakgrunden till denna överenskommelse är de så kallade "Ädelöverenskommelserna" (Ädel och Psyk-ädel) där en skatteväxling skedde. I denna skatteväxling ingick även verksamhetsanknutna resor. Däremot skedde ingen skatteväxling för det åtagande om färdtjänst som överfördes till landstinget redan 1977. Landstingets uppfattning under förhandlingarna har varit att landstingets uppdrag inte skall utökas. Så har inte heller skett.

För att även i övrigt underlätta för landstinget att genomföra det överlåtna uppdraget med färdtjänstresor ska kommunerna vederlagsfritt tillhandahålla hållplats, adress- och koordinatuppgifter i digital form.

Ansökningsprocessen för färdtjänst skall vidareutvecklas och förbättras genom att bättre IT-stöd införs. På detta sätt får man både bättre, snabbare och mer rationell hantering.

Förvaltningen föreslår att landstingsstyrelsen, mot bakgrund av vad som framgår av färdtjänstnämndens tjänsteutlåtande, beslutar att föreslå landstingsfullmäktige besluta att godkänna föreliggande förslag till nytt avtal om färdtjänst mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner.

Mona Boström
Landstingsdirektör

Anne Rundquist
Chefsjurist