

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK  
STYRELSEN

FÖRSLAG TILL BESLUT

Yvonne Blombäck  
Gunilla Roxby-Cromvall

2009-08-25  
Ärende 6

## Finansiering av miljöbussar

Redan i april påpekade vi att upplägget kring finansieringen var bristfällig och att upplägget med olika ägarparter var riskfyllt. Därför är det bra att VD föreslår att SL nu ska ta över finansieringsansvaret för miljöbussar. Vi delar dock inte VD:s uppfattning att denna lösning endast ska vara temporär.

SL har ansvaret för hela kollektivtrafiken i Stockholms län, på spår och väg. SL äger även depåerna för fordonen. Därför är det naturligt att SL även äger fordonen. Det skapar enhetlighet och ger möjlighet till bättre kontroll på service och underhåll. SL bör även ta ansvar för verkstadspersonalen på depåerna, då erfarenheter visat att det vid övertagande av ny entreprenör ofta tar flera år innan verkstadsrutiner satt sig i ny organisation.

Detta drabbar SL:s resenärer i form av bussar som är i helt olika underhållsskick beroende på vilken entreprenör som ansvarar för trafiken. Det drabbar även ekonomin på lång sikt med bristfälligt fordonsunderhåll samt att det kan innebära en säkerhetsrisk i trafiken. Genom ekonomiska incitament i trafikavtalen kan entreprenören gynnas av att vara rädd om "annans" fordon.

SL bör i fortsättningen upphandla och äga fordon. SL bör även ta över personalansvaret för fast personal i depåerna. Entreprenörer upphandlas för trafikområden inklusive bussförare.

Slutligen när det gäller kostnadsbildningen för miljöbussar har vi följande synpunkter. Initialt är det acceptabelt att betala rimligt mer för nya lösningar som i detta fall miljöbussar men nu när produktionen lämnat försöksstadiet och blir en del av bussbolagens standardmodeller är det inte rimligt. Om inte konkurrensen är tillräcklig måste SL kanske tillsammans med andra trafikproducenter vidga kretsen av bussbolag vid kommande upphandlingar. Initiala kostnader i t ex drivmedelsinfrastruktur är ju en extrakostnad som bör fasas ut.

Vi efterlyser därför en mer detaljerad redovisning av var de högre kostnaderna består av för att kunna uppskatta framtidsutsikterna för införande av enbart miljöbussar.

Yvonne Blombäck  
Gunilla Roxby-Cromvall

2009-08-25  
Ärende 6

Styrelsen föreslås besluta

- att SL finansierar bussentreprenörernas behov av miljöbussar,
- att hos Stockholms Läns Landsting hemställa om erforderlig borgen för finansiering av miljöbussar till ett belopp på högst 750 miljoner kronor,
- att SL framöver står som ägare till bussflottan för kollektivtrafiken i Stockholms län,
- att SL tar över personalansvaret för verkstadsanställda vid bussdepåerna,
- att VD återkommer till styrelsen med en redovisning om de högre kostnaderna för miljöbussar och orsaker till kostnadsbilden