

Regionplanenämnden

## **Yttrande avseende överförande av verksamhet till SL**

### **Förslag till beslut**

Kontoret föreslår att Regionplanenämnden beslutar

att avge yttrande avseende överförande av verksamhet till AB SL i enlighet med bilaga 1.

### **Sammanfattning**

Landstingsstyrelsen ska vid sitt sammanträde den 17 november 2009 ta ställning till om domen i Länsrätten i Stockholms län den 31 augusti 2009 att upphäva landstingsfullmäktiges beslut att överföra all verksamhet inom Färdtjänsten som inte är myndighetsutövning och den trafikplanerande verksamheten från dåvarande Regionplane- och trafiknämnden till SL ska överklagas till kammarätten alternativt om rättelse ska vidtas. Inför landstingsstyrelsens behandling önskar landstingsdirektören få Regionplanenämndens redogörelse av hur verkställigheten av fullmäktiges beslut avseende överförande av trafikverksamheten fortlöpt till dags dato och vilka konsekvenserna skulle bli av en återgång.

### **Ärendet**

Länsrätten i Stockholms län har genom en dom den 31 augusti 2009 upphävt landstingsfullmäktiges beslut den 9 december 2008 om budget för 2009 m.m. (§ 205) ”...till den del det avser att uppdra åt färdtjänstnämnden att tillsammans med SL genomföra en överföring av all verksamhet inom Färdtjänsten, som inte är myndighetsutövning, till SL under första halvåret 2009 samt att uppdra åt regionplane- och trafiknämnden att tillsammans med SL överföra den trafikplanerande verksamheten från nämnden till SL under första halvåret 2009.” Länsrätten upphävde besluten på grund av fel i beredningen, dvs. ett formfel – inte att de skulle strida mot färdtjänstlagen

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2009-10-13

*Diarienummer:*  
RTN 2009-0064  
LS 0909-0768

eller annan lag vid sidan om kommunallagens (KL) beredningsbestämmelser.

SLL har nu två alternativ – att överklaga eller inte överklaga domen, i det senare fallet har fullmäktige att ta ställning till i vilken utsträckning som det är möjligt besluta om rättelse.

Landstinget har överklagat domen hos Kammarrätten i Stockholm och begärt anstånd till den 27 november 2009 med att återkomma till kammarrätten med de närmare grunderna för överklagandet. Tanken är att landstingsstyrelsen dessförinnan, vid sammanträde den 17 november 2009, ska ta ställning till om överklagandet ska fullföljas eller inte.

Kortfattat innebär länsrättsdomen att det inte finns ett beslut. I KL finns ett krav på att ett verkställt beslut som upphävts genom en dom, som vunnit laga kraft, ska rättas i den utsträckning som det är möjligt, och att beslut om rättelse ska meddelas utan oskäligt dröjsmål (10 kap. 15§ KL). Fullmäktige måste alltså, för det fall domen vinner laga kraft (dvs. inte överklagas), ganska snabbt ta ett nytt beslut där förutsättningarna för rättelse behandlas.

För att kunna lägga fram ett förslag till landstingsstyrelsen den 17 november 2009 om de alternativa handlingsvägarna – överklagande respektive ärende till landstingsfullmäktige om rättelse – krävs information om "läget" avseende de överflyttade verksamheterna. Därför önskar landstingsdirektören att senast den 21 oktober få en redogörelse från Regionplanenämnden, Färdtjänstnämnden och AB SL hur verkställigheten av fullmäktiges beslut fortlöpt till dags dato och vilka konsekvenserna skulle bli av en återgång. Underlaget ska vara så utförligt att det möjliggör ställningstagande till rimligheten av en återgång – sett till personalrelaterade, ekonomiska, organisatoriska och andra relevanta effekter.

### **Kontorets kommentar**

Den trafikplanerande verksamheten har per den 1 juli 2009 överförts från Regionplanenämnden till AB SL. Per den 1 juli 2009 har också 2,4 Mkr överförts från Regionplanenämnden till AB SL för andra halvåret 2009. Fyra personer som haft trafikplanering som sin huvudsakliga arbetsuppgift på regionplanekontoret har slutat sin anställning på kontoret. Två av dessa arbetar i dag på SL, en har fått nytt jobb utanför Stockholms läns landsting och en har fått avtalspension.

En tillfällig återgång till förhållandena innan fullmäktiges beslut i avvaktan på att ett överklagande kan behandlas i kammarrätten eller till dess fullmäktige kan fatta ett nytt formellt korrekt beslut utifrån kommunallagens bestämmelser vore djupt olyckligt, med oacceptabla konsekvenser för personal

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2009-10-13

*Diarienummer:*  
RTN 2009-0064  
LS 0909-0768

och organisation samt med fortsatt osäkra verksamhetsförutsättningar för berörda nämnder och styrelser som följd. En permanent återgång till förhållandena innan fullmäktiges beslut avseende den trafikplanerande verksamheten bedöms däremot vara okomplicerat.

Sven-Inge Nylund

Jan-Ove Östbrink

Evy Åström

Bilaga

1. Förslag till yttrande