

2009-11-04

LS 0909-0740

*Reviderad 2009-11-12*

Landstingsstyrelsen

**Borgensåtagande för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller dess dotterbolag  
AB SL Finans avseende finansiering av miljöbussar**

Föredragande landstingsråd: Catharina Elmsäter-Svärd

ÄRENDET

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse hemställer om borgensåtagande för avseende finansiering av miljöbussar.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* teckna erforderlig borgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokaltrafik eller dess dotterbolag AB SL Finans avseende finansiering av miljöbussar inom en totalram om 750 000 000 kronor

*att* ingen borgensavgift ska utgå.

Enligt landstingets miljöpolitiska program "Miljö steg 5" är målet för SL att minst hälften av bussarna ska drivas med förnybara drivmedel av hög kvalitet vid utgången av år 2011. För att uppnå målet krävs att äldre fordon fasas ut snabbare än ordinarie utbytestakt enligt trafikavtalen.

**Bilagor**

1 Verkställande direktörens förslag	2009-08-18
2 S-ledamöternas reservation i AB SL	2009-08-25
3 MP-ledamoten och V-ersättarens reservation i AB SL	2009-08-25

Mot bakgrund av den rådande situationen på finansmarknaden är det svårare för bussentreprenörerna att göra ytterligare egna investeringar i miljöbussar. I syfte att säkerställa att det aktuella miljömålet uppnås bör SL tillsvidare svara för finansiering av miljöbussar. Med dagens finansmarknad innebär en finansiering via SL att kostnadsökningen för busstrafiken reduceras sett över bussarnas livslängd.

Catharina Elmsäter-Svärd

Per-Inge Buskas

2009-11-04

LS 0909-0740

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 25 augusti 2009, enligt verkställande direktörens förslag, hemställt om erforderlig borgen för finansiering av miljöbussar till ett belopp på högst 750 000 000 kronor.

*S-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag (bilaga).*

*MP-ledamoten med instämmande av V-ersättaren reserverade sig till förmån för sitt förslag (bilaga).*

Verkställande direktörens förslag den 18 augusti 2009 bifogas (bilaga).

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 21 oktober 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* teckna erforderlig borgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller dess dotterbolag AB SL Finans avseende finansiering av miljöbussar inom en totalram om 750 000 000 kronor, *att* ingen borgensavgift ska utgå.

Inriktningen i SL:s upphandling av busstrafiken är att bussentreprenörerna ska själva ansvara för anskaffning och finansiering av bussar. Idag ägs knappt hälften av bussflottan av SL. Dessa bussar hyrs ut till entreprenörerna med avtal som löper ut successivt fram till och med 2017.

I landstingets miljöpolitiska program "Miljö steg 5" anges bland annat målet för SL att minst hälften av bussarna ska drivas med förnybara drivmedel av hög kvalitet år 2011. För att uppnå målet år 2011 krävs att äldre fordon fasas ut snabbare än ordinarie utbytestakt enligt trafikavtalen. Bussentreprenörerna har dock framfört att de inte har möjlighet att göra ytterligare egna investeringar i miljöbussar. SL har från sin sida utrett olika finansieringsalternativ som finns utförligt beskrivna och utvärderade i SL:s skrivelse.

Sammanfattningsvis bedömer SL att mot bakgrund av den rådande situationen på finansmarknaden samt i syfte att säkerställa att miljömålet om att hälften av bussarna i SL-trafiken ska drivas med förnybara drivmedel år 2011 uppnås bör SL tillsvidare svara för finansiering av miljöbussar. Finansiering via SL innebär också att kostnadsökningen för busstrafiken reduceras med betydande belopp sett över bussarnas livslängd.

Förvaltningen har tagit del av SL:s underlag och har inga invändningar mot förslaget. Från sin sida vill förvaltningen uppmärksamma att den årliga merkostnaden för miljöbussar då miljömålet uppnåtts år 2011 beräknas till cirka 400 miljoner kronor per år jämfört med traditionella dieselbussar. Förvaltningen vill också tillägga att enligt landstingets finanspolicy tar landstinget en borgensavgift som motsvarar avgiften för

bankgaranti. Landstingsfullmäktige kan dock i varje enskilt fall besluta att avgift för borgen inte ska uttas. Förvaltningen föreslår att ingen borgensavgift ska utgå.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 4 november 2009.