

Datum
2008-12-10

Vår referens
Anita Wetterlöf Ajaxon
08 – 686 1585

Styrelsen

Borgensåtagande avseende Tågia AB

Bakgrund

Tågia AB, 556591-7233, bildades av SL, Veolia Transport Sverige AB (då Connex) och Bombardier Transportation Sweden AB under 2000 som ett gemensamt bolag för utförande av alla typer av underhåll på spårfordon för Saltsjöbanan, Lidingöbanan, Nockebybanan, Tvärbanan samt tunnelbanans samtliga linjer. Under 2002-2007 ansvarade Tågia AB även för underhåll av fordon för Roslagsbanan. Tågia AB ägs idag, efter utköp av Bombardier Transportation Sweden AB, till 66,7 % av Veolia Transport Sverige AB (Veolia) och till 33,3 % av SL. Bildandet av Tågia AB baserades på en modell för fordonsunderhåll som förutsatte att underhållet utfördes samlat av en från trafikuppdraget fristående part. Erfarenheterna har dock lett till slutsatsen att denna modell av olika skäl inte är optimal.

SL:s styrelse har tidigare fattat beslut om omstrukturering av fordonsunderhållet för spårtrafik. Beslutet är nära kopplat till styrelsens beslut om upphandlingsstrategi för spårtrafiken. Omstruktureringen innebär för Tågia AB att all verksamhet flyttas till respektive trafikoperatörer. Det sker successivt, företrädesvis i takt med att berörda verksamheter handlas upp.

SL skall i enlighet med träffat, och av fullmäktige godkänt, optionsavtal överta Veolias samtliga aktier i bolaget till ett i förväg fastställt pris. Tågia kommer alltså att bli helägt av SL, dock bara för en kort tid som verksamhetsutövande bolag. Den del av Tågias verksamhet som är hänförlig till tunnelbaneverksamheten kommer att överlåtas från SL till vinnaren av den pågående tunnelbaneupphandlingen senast i samband med driftstart. Den planerade omstruktureringen väntas ske under 2009.

Tågia AB:s verksamhet är av central betydelse för utförande av trafiken på lokalbanorna (exklusive Roslagsbanan), såväl som på tunnelbanelinjerna. Det är därför av största vikt att SL kan säkerställa att fordonsunderhållet bedrivs och fungerar fram till och under hela omstrukturingsfasen, dvs. intill dess att Tågia AB:s verksamhet överförs till den som driver lokalbanorna (exkl. Roslagsbanan) respektive vinnaren i tunnelbaneupphandlingen.

Tågias ekonomiska situation

Tågia AB uppger att man kommer att redovisa negativa resultat såväl 2008 som 2009. Huvudsakliga skäl är fluktuationer i beställningarna av tungt underhåll och moderniseringar från SL i kombination med den successiva



överföringen av verksamheten till andra operatörer. Detta har medfört att intäkterna minskar samtidigt som vissa fasta kostnader kvarstår i bolaget, i vart fall under en övergångsperiod. Det finns därför inför 2009 dels ett behov av omställning av verksamheten, dels behov av finansiellt stöd.

Tågia AB:s verksamhet finansieras idag via checkräkningskredit uppgående till 140 miljoner kronor. Kreditvillkoren skall omförhandlas per den 31 december 2008. Inledande diskussioner med banken har skett utifrån ett behov av att förlänga krediten till 31 december 2009 samt utöka kreditramen med 50 miljoner kronor till 190 miljoner kronor. Utökningen bedöms kräva SLL-borgen. Under 2009 kommer SL att bli hundra procentig ägare till Tågia AB i enlighet med av landstingsfullmäktige godkänt och tecknat optionsavtal.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att föreslå landstingsfullmäktige att lämna ett borgensåtagande för Tågia AB, inom en ram på 50 miljoner kronor,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ingemar Ziegler
Verkställande direktör