

AVTAL OM KOLLEKTIVTRAFIKANLÄGGNINGAR

mellan Stockholms läns landsting, nedan benämnt landstinget, och Aktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik, nedan benämnt SL, som tillägg till avtal från 1990 angående samordning, utbyggnad och drift av det kollektiva trafiksystemet inom Stockholms län m m ("Tilläggsavtalet").

Inledning

§ 1

Landstinget är juridiskt ansvarigt för flera kollektivtrafikanläggningar som berör tunnelbanan och som ligger till grund för rätten att ha spår på marken. Landstinget äger även fastigheter som används för kollektivtrafik. SL är ansvarig för förvaltning, drift och utbyggnad av tunnelbanan och är därmed berörd av de avtal och fastighetsägarförhållanden som landstinget är juridiskt ansvarig för. Ansvarsförhållandena har hitintills reglerats i avtalet (1990) angående samordning, utbyggnad, och drift av det kollektiva trafiksystemet inom Stockholms län ("1990-års Avtal").

Landstinget har den 9 december 2008 beslutat att uppdra till SL att svara för förvaltningen av de landstingsägda kollektivtrafikanläggningarna på det sätt som närmare framgår av Bilaga 1 ("Fastighetsuppdraget").

Fastighetsuppdraget innebär dock inte någon förändring i de formella ägande- och nyttjanderättsförhållandena utan det är istället fråga om förändrade arbets- och ansvarsfördelningar.

I syfte att förtydliga SLs uppdrag och ovan nämnda ansvar och arbetssättet har parterna beslutat att ingå detta Tilläggsavtal.

Detta Tilläggsavtal utgör en integrerad del av 1990-års Avtal och bestämmelserna däri skall, om inte annat anges i detta Tilläggsavtal, äga fortsatt tillämpning mellan parterna.

Landstingets ansvar

§ 2

Landstinget fattar beslut om omfattande inköp och försäljning av mark och viktigare förändringar av trafikanläggningar. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

Landstinget upplåter, utan ersättning, till SL, med den rätt landstinget har, dels till landstinget upplåtna tunnelbane-, spårvägs- och övriga trafikanläggningar, dels de anläggningar landstinget utfört, förvärvat eller innehar för den kollektiva trafiken dels den rätt till mark i övrigt som erfordras för SL:s verksamhet som landstinget anskaffat.

Landstingets skyldigheter och rättigheter som landstinget genom avtal åtagit sig eller förvärvat i förhållande till kommun eller annan markägare ska äga giltighet gentemot SL. Landstinget behåller dock ansvaret för genom nämnda avtal gjorda inskränkningar i skyldigheter som enligt lag åvilar kommun eller annan.

Landstingets ansvar för rättigheter och skyldigheter avseende mark anskaffad genom expropriation bestäms med hänsyn till expropriationsdomen.

Om, och i den omfattning, tredje parts tillstånd, samtycke eller annan åtgärd (gemensamt benämnt "tillstånd") behövs för att genomföra upplåtelse samt överföring av rättigheter och skyldigheter enligt ovan skall parterna så snart det är möjligt gemensamt söka erhålla sådana tillstånd. För det fall tillstånd inte erhålls, samt för tiden fram till sådant(a) tillstånd erhållits skall SL, i den omfattning som de underliggande rättigheterna och skyldigheterna tillåter, agera på uppdrag av landstinget avseende samtliga landstingets åtaganden som skall utföras inom ramen för Fastighetsuppdraget efter detta Tilläggsavtals ikraftträdande.

SL:s övergripande ansvar

§ 3

SL ska aktivt verka för förvaltning och utveckling av kollektivtrafikanläggningarna för att tillförsäkra hög trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet och service för alla resenärer.

SL ska aktivt arbeta för att landstingets rättigheter tillvaratas vid drift och utbyggnad av kollektivtrafik samt störningsfri trafik i samband med olika former av ut- och ombyggnadsarbeten.

SL:s uppgifter

§ 4

SL ska vid utbyggnad av tunnelbana och andra fasta anläggningar ombesörja anskaffande av mark.

SL ska projektera och bygga tunnelbana och andra fasta trafikanläggningar. Omfattande projekt och förnyelser eller förändringar av fasta anläggningar ska beslutas av landstinget. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

SL ska förvalta och bekosta planläggning, projektering, och utförande av samt anskaffa mark för driftanläggningar, såsom verkstäder, vagnhallar, och förråd ävensom SL:s verksamhet i övrigt erforderliga byggnader och lokaler med till dessa anläggningar hörande inredning och utrustning. Omfattande projekt, anskaffningar och förnyelser eller förändringar av nysnämnda anläggningar, byggnader, lokaler inredning och utrustning ska beslutas av landstinget. Bedömningen vad som är omfattande ska avgöras utifrån värdet av tillgången eller om det väsentligt påverkar det kollektiva trafiksystemet.

Strategiska frågor

§ 5

Beslut som ska fattas av landstinget därför att de får anses vara av strategisk karaktär och därför principiellt viktiga ska beredas av den samverkansgrupp för gemensamma fastighetsfrågor som närmare beskrivs i § 7 nedan.

Som framgår av §§ 2 och 4 ovan skall omfattande inköp och försäljning av mark samt omfattande projekt och förnyelser eller förändringar av vissa anläggningar, byggnader, lokaler, och utrustning beslutas av landstinget.

Fullmakt

§ 6

Landstinget ska utfärda en fullmakt för SL att företräda landstinget i frågor som gäller förvaltarskap och ägandefrågor avseende kollektivtrafikanläggningar och fastigheter. Fullmakten skall i huvudsak utformas i enlighet med Bilaga 2

Fullmaktshandlingen ska överlämnas till SL i original när beslutet om Tilläggsavtalet vunnit laga kraft och beslutats av SL.

Samverkansgrupp

§ 7

För att planera, informera och bereda beslut som gäller fastighetsfrågor av strategiskt betydelse ska en samverkansgrupp tillsättas. Samverkansgruppen ska ha minst fyra och högst sex ledamöter att fördelas lika mellan parterna. Landstingsdirektören respektive verkställande direktören i SL utser ledamöterna. Samverkansgruppen ska sammanträda minst två gånger om året på kallelse av SL.

Giltighetstid

§ 8

Detta avtal ska – under förutsättning att det godkänns av landstingsfullmäktige genom beslut som vinner laga kraft – gälla från och med den 1 januari 2009 och tills vidare.

Stockholm den

Stockholms läns landsting

AB Storstockholms Lokaltrafik

.....

.....

Landstingsstyrelsens förslag till beslut