

2009-03-25

LS 0802-0153

Landstingsstyrelsen

Motion 2008:1 av Lars Dahlberg (S) om biljetttinlösen

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionären föreslår att SL inför ett system med avdrag för olika SL-kort mot uppvisande av enstaka enkelbiljetter.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

SL har redan idag ett uppdrag från landstingsfullmäktige att både antalet försäljningsställen och biljettautomater skall öka särskilt i områden där avstånden i dag är långa till försäljningsställen. SL har även infört en sms-biljett som har hög tillgänglighet via mobiltelefon. Den nya sms-biljetten har snabbt blivit en succé med ca en halv miljon biljettinköp per månad. Att under denna utbyggnad införa parallella eller alternativa system med biljetttinlösen skulle medföra onödig administration för SL:s personal samt att informationen gentemot resenärerna riskerar att bli avsevärt försämrade. Fokus bör istället ligga på att utöka antalet försäljningsställen och biljettautomater där befintlig teknik kan användas.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

Bilagor

- 1 Motion
- 2 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

2008-05-20

2009-03-25

LS 0802-0153

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Lars Dahlberg (S) har i en motion (bilaga), väckt den 12 februari 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att snarast införa ett system med avdrag på priset för olika SL-kort mot uppvisande av enstaka enkelbiljetter, *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att i övrigt verka för fler försäljningsställen och kanaler.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 20 oktober 2008 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* avslå motionen.

Kontantstoppet i busstrafiken har gjort det svårare att köpa SL:s biljetter. För att kompensera detta har SL infört nya försäljningskanaler, exempelvis sms-biljett, biljettautomater och nya återförsäljare. Varje månad säljs en halv miljon sms-biljetter.

SL har idag ett föråldrat biljettsystem där ny utrustning inte längre finns på marknaden, vilket gör det svårt att öka antalet försäljningsställen med hela SL:s sortiment. I stället har SL satsat på att införa några nya biljettyper och utöka antalet försäljningsställen med hela SL:s sortiment. Under maj månad har SL infört två nya kort, 24- och 72-timmarskort, som inte kräver någon ny teknik eller utrustning och kan hantearas med befintliga rutiner och administration.

SL har i sitt yttrande redovisat fakta kring de olika kanaler för försäljning som finns inom länet och bedömer att dessa kommer att ge både stockholmare och tillfälliga besökare en bättre service vad gäller tillgänglighet.

Att införa en möjlighet där resenären får ett prisavdrag ”mot uppvisande av enstaka enkelbiljetter” i det fall det närmaste försäljningsstället inte säljer periodbiljetter, skulle medföra ett stort merarbete både vid försäljningstillfället samt i administrationen. SL bedömer även att det föreligger risk för ökat missbruk, då de som köper kort lätt kan komma över redan använda kuponger och yrka avdrag.

Med möjligheten att kunna köpa biljetter i förväg i kombination med en hög tillgänglighet till mobiltelefoner och sms-biljetter samt andra nytillkomna försäljningsställen, innebär motionärens förslag oproportionerligt stora nackdelar med hänsyn till de små förbättringar som uppnås.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför oförändrade konsekvenser för miljön.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 20 maj 2008 som svar på motionen överlämnat förvaltningens tjänsteutlåtande (bilaga).

S-ledamöterna reserverade sig mot detta beslut.

Ärendet har tidigare behandlats av landstingsrådsberedningen den 23 oktober och landstingsstyrelsen den 4 november och av landstingsfullmäktige den 25-26 november 2008.

Landstingsfullmäktige återremitterade ärendet.

Landstingsrådsberedningen behandlade på nytt ärendet den 25 mars 2009.