

2009-04-08

LS 0804-0374

Landstingsstyrelsen

**Motion 2008:13 av Raymond Wigg m.fl. (MP) om ökat cyklande i Stockholmsregionen**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår ökade satsningar på cykelinfrastrukturen, fler sammanhängande cykelstråk och ett finmaskigare nät av cykelvägar.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att anse motionen besvarad*

Den nya regionplanen för Stockholm, RUFS 2010, ska innehålla en vision, mål och strategier för regionens långsiktiga utveckling. I detta uppdrag ingår även att pröva och utveckla olika transport- och infrastrukturlösningar. Att cykeln finns med som en naturlig del i detta arbete är viktigt både för trafik- och kapacitetsplanering, men också för att främja en god hälsa. Stockholmsregionen växer och det finns en stor efterfrågan på en väl utvecklad infrastruktur, hög livskvalitet och tillgänglighet mellan länets olika delar.

Stockholms läns landsting är därför redan idag en aktiv och drivande part i arbetet med att utveckla nya lösningar för bättre transporter i hela Stockholm och Mälardalen. Detta gäller inte minst att utveckla en god infrastruktur för cykelresandet.

**Bilagor**

- 1 Motion
- 2 Landstingsdirektörens och regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2008-10-27
- 3 Regionplane- och trafiknämndens yttrande 2008-10-22
- 4 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande 2008-09-19
- 5 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande 2008-09-09

2009-04-08

LS 0804-0374

Utvecklingen av det cykelnät som motionären efterfrågar är till stora delar kopplat till kommunernas utveckling och så bör det fungera även framöver. Stockholms läns landsting uppgift är att understödja detta arbete genom att värna om och bygga ut en väl genomarbetad, integrerad och avlastande kollektivtrafik som fungerar tillsammans med cykelnätet i länet. Kommunerna har redan idag ett samarbete med SL när det gäller exempelvis utvecklingen av infartsparkeringar med cykelparkeringar, där kommunerna ansvarar för drift och underhåll. Genom att ta ett större ansvar för den övergripande trafikplaneringen och genom de stora insatser inom samordning, information och integrering av framtidens kollektivtrafik som SL planerar, kan kommunerna fokusera på utvecklandet av lokala cykelnät.

Vad gäller kombinationsresor och möjligheten att ta med sig cykeln ombord på bussar, tåg och vagnar har SL:s styrelse gett VD i uppdrag att gå vidare med ett försök avseende cykeltransport på ett antal busslinjer. SL undersöker även hur kraven på kommande vagnar, fordon och bussar bör se ut för att se hur fler cyklar i kollektivtrafiken kan kombineras med god service och säkerhet för alla resenärer. Inga nya fordon ska framöver köpas in utan att kapaciteten att ta med sig cykel finns.

SL bedriver idag ett långsiktigt informationsarbete för en säkrare och ökad cykeltrafik. I både informations- och försäljningsarbetet lyfts miljö- och hälsoaspekterna fram men också de stora fördelarna för den enskilde när bilåkandet minskar och andra transportmedel används. SL bedriver detta arbete mycket konsekvent, långsiktigt och i samarbete med skolor och andra intresseorganisationer.

Motionären lyfter fram ett antal viktiga synpunkter, som dock faller inom ramen för det arbete som redan pågår inom Stockholms läns landsting och SL. Alla de insatser som är aktuella ska ses som en naturlig del av utvecklingen av kollektivtrafiken och en mer tillgänglig infrastruktur. Att öka cykelresandet är idag en integrerad del av Stockholms läns landstings verksamhet varför också kostnaderna för de utvecklingsinsatser, som ankommer på landstinget sker inom ordinarie budget.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Raymond Wigg m.fl. (MP)** har i en motion (bilaga), väckt den 8 april 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* utreda, initiera och samfinansiera motionens förslag, som berör landstingets verksamheter, tillsammans med kommuner, länsstyrelse, Vägverket och övriga intressenter för att öka antalet cyklister i regionen.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

**Landstingsdirektören och regionplane- och trafikkontoret** har i gemensamt tjänsteutlåtande den 27 oktober 2008 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad med hänvisning till redovisade åtgärder.

**Regionplane- och trafiknämnden** har den 22 oktober 2008 beslutat *att* avge yttrande enligt kontorets förslag (bilaga).

*S-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande.*

”Socialdemokraterna ställer sig bakom förvaltningens yttrande över motionen av Raymond Wigg m.fl. (mp) om ett ökat cyklande i Stockholmsregionen.

Vi vill dock framhålla att även om de flesta cykelresor är korta så sker arbetspendling med cykel ofta långa sträckor. Det bör tas i beaktande i RUFS 2010, så att större vikt läggs på att säkra regionala cykelstråk. Samordningen mellan dessa och promenadmöjligheter, liksom kollektivtrafik är också viktig.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 19 september 2008 bifogas (bilaga).

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 24 september 2008 avgett yttrande (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 8 april 2009.