

2009-04-08

LS 0805-0488

Landstingsstyrelsen

**Motion 2008:18 av Lars Dahlberg och Göran Wrene (S) om att utveckla Storstockholms Lokaltrafik som energiproducent**

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att ett utredningsarbete initieras i syfte att utveckla SL som energiproducent.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att avslå motionen.*

En väl utbyggd kollektivtrafik är en nödvändighet för att minimera miljöproblemen i vår region. Alliansens rekordsatsning på SL har möjliggjort en kraftig utbyggd kollektivtrafik. Att öka kollektivtrafikresandet är den viktigaste miljöinsatsen, som Stockholms läns landsting kan vidta. Målet är att kollektivtrafikens andel av det totala resandet ska fortsätta att öka. Genom att allt fler väljer att åka kollektivt i stället för med bil minskar vi påfrestningarna på miljön.

SL-trafiken är det mest miljövänliga resealternativet i Stockholmsregionen. SL:s miljöprestanda ska ständigt förbättras genom övergång till förnybar energi, lägre energianvändning, minskade emissioner och ökad kretsloppsanpassning.

Redan i dag sker tre av fyra SL-resor med klimatvänliga bränslen. 25 procent av alla bussar drivs med etanol och biogas och hundra procent av SL:s spårtrafik får sin el från förnybara källor. Arbetet fortsätter för att minska de klimatpåverkande koldioxidutsläppen genom att fasa ut busstrafikens dieselbränsle till förmån för förnybara

**Bilagor**

- 1 Motion
- 2 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

2009-01-29

2009-04-08

LS 0805-0488

drivmedel. Etanol och biogas är de två drivmedel som ska finnas tillgängliga för att nå målet om 50 procent förnybara drivmedel i busstrafiken 2011. I år inleds även försök med etanolhybridbussar i SL-trafiken. Nya bussar ska även ha den bästa möjliga tekniken för reduktion av partiklar och kvävedioxid.

Istället för att försöka utveckla ny solcellsteknik eller producera biogas i egen regi, vilket skulle kräva mycket stora investeringar och vara förenat med synnerligen stora risker och kostnader, bedriver SL ett omfattande arbete med att minska på den totala energiförbrukningen och ett framgångsrikt arbete för att möjliggöra distribution av biogas vilket underlättar för redan existerande producenter. Exempelvis skulle det kräva två miljoner kvadratmeter solceller för att driva tunnelbanan på solenergi.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Lars Dahlberg och Göran Wrene (S)** har i en motion (bilaga), väckt den 13 maj 2008, föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt SL-styrelsen att mot bakgrund av motionen initiera ett utredningsarbete i syfte att utveckla SL som energiproducent.

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 10 mars 2009 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* anse motionen besvarad.

SL har i sitt yttrande presenterat en strukturerad beskrivning av sitt allsidiga energibesparingsarbete. Av yttrandet framgår att bolaget

- i enlighet med av fullmäktige beslutat miljöprogram bedriver ett omfattande arbete för att fasa ut fossil energi till förmån för energi från förnybara källor,
- initierat en rad projekt som syftar till energibesparing inom fastigheter, spårssystem, stationer och fordonsteknik,
- introducerat småskalig energiproduktion i form av värmepumpar och solceller, och planerar för utbyggnad av denna verksamhet.

SL anför i sitt yttrande att storskalig energiproduktion i form av biogas kräver stora investeringar samt tillgång till mark, infrastruktur, råvara och processkunskap, och att investeringar i vindkraftparker är förenade med vissa finansiella risker. SL avvisar av dessa skäl förslaget om att bolaget för närvarande utreder möjligheterna till sådant engagemang. I bolagets yttrande framhålls emellertid nödvändigheten av att nogsamt följa utvecklingen på energiområdet och att planera för egen förnybar elproduktion där det finns gynnsamma förutsättningar.

Landstingsstyrelsens förvaltning anser att SL genom sitt successivt ökande engagemang i frågor som berör energibesparing och övergång till förnybar energi kontinuerligt ökar sin kompetens och erfarenhet inom området och därmed säkrar en fortsatt utveckling mot hållbar kollektivtrafik. Ytterligare ökade satsningar på framställning av förnybar energi är förvisso nödvändiga men det är inte givet att en ny och oerfaren aktör har självklara förutsättningar att lyckas bättre än de etablerade energiproducenterna.

Förvaltningen anser därför att SL bör uppmuntras i sina fortsatta ansträngningar att spara och producera energi lokalt, men att en särskild utredning inte erfordras för närvarande.

Beslutet medför inga miljökonsekvenser

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 17 februari 2009 avgett yttrande enligt förvaltningens förslag (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 8 april 2009.