

2009-04-08

LS 0903-0230

Landstingsstyrelsen

Överförande av trafikplanerad verksamhet från regionplane- och trafiknämnden till AB Storstockholms Lokaltrafik

Föredragande landstingsråd: Christer G Wennerholm

ÄRENDET

Regionplane- och trafiknämnden föreslår tillsammans med AB Storstockholms Lokaltrafik att trafikplanerad verksamhet förs över från regionplane- och trafiknämnden till AB Storstockholms Lokaltrafik.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att SL:s specifika ägardirektiv kompletteras med uppdrag ”att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen”,

att uppdraget ”att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen” utgår ur regionplane- och trafiknämndens reglemente,

att överföra 2 400 000 kronor för 2009 från regionplane- och trafiknämnden till AB Storstockholms Lokaltrafiks budget,

att uppdra åt regionplanedirektören att gemensamt med SL:s verkställande direktör genomföra överföringen av den trafikplanerande verksamheten till den 1 juli 2009, samt

att Regionplane- och trafiknämnden byter namn till Regionplanenämnden.

Bilagor

- | | | |
|---|--|------------|
| 1 | Ordförandens förslag | 2009-03-10 |
| 2 | MBL-protokoll | 2009-03-18 |
| 3 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2009-03-27 |

2009-04-08

LS 0903-0230

För att tydliggöra landstingets trafikplanering beslutade landstingsfullmäktige i samband med budget för 2009 att ge Regionplane- och trafiknämnden tillsammans med SL i uppdrag att under första halvåret 2009 överföra den trafikplanerande verksamheten till SL samt med anledning av detta återkomma till fullmäktige.

Uppdraget ”att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen” utgår ur Regionplane- och trafiknämndens reglemente från och med den 1 juli 2009, samtidigt som motsvarande uppdrag förs in i SL:s specifika ägardirektiv. Därmed ges SL uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen.

Regionplane- och trafiknämnden fortsätter att ha ansvaret för övriga uppgifter enligt sitt reglemente, bland annat regionplaneringen och de uppgifter som har samband med denna. Regionplaneringen omfattar även fortsättningsvis planering för flyg, godstrafik och sjöfart.

Ett förslag till ny regionplan ska framställas och innehålla en översiktlig genomförandestrategi för trafikplaneringen, med möjlig etappindelning för genomförandet samt förslag till finansiering av densamma. Denna strategi ska utarbetas av SL i samråd med Regionplane- och trafiknämnden, Färdtjänstnämnden samt Waxholmsbolaget och ska innehålla ett förslag till tidsmässig prioritering för utbyggnadsprojekten samt kriterier för dessa.

SL ges ansvaret att föreslå hur transportsystemet bör byggas ut på lång sikt. Detta arbete måste ske samordnat med regionplaneringen och förutsätter ett fortsatt nära och gott samarbete mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

Det är viktigt att SL och övriga landstingets roll och ansvar i trafikplaneringen tydliggörs i förhållande till övriga aktörer inom området, såsom Banverket, Luftfartsverket, Vägverket, Länsstyrelsen och kommunerna, så att arbetet kan ske mer effektivt och samordnat.

Det fortsatta arbetet inriktas på att konkretisera hur SL, tillsammans med regionens övriga relevanta aktörer, ska uppnå ett gott resultat för det ansvarsområde och arbetsuppgifter som förs över. Arbetet ska ske i mycket nära samverkan mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

För att SL ska kunna fullgöra uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen överförs 4,8 miljoner kronor på årsbasis från Regionplane- och trafiknämnden till SL. Halvårseffekten för 2009 är 2,4 miljoner kronor. Berörda personal ska erbjudas möjlighet till anställning inom SL.

SL ges i nära samverkan med regionplane- och trafiknämnden ansvaret för att stödja uppföljningen av bland annat Stockholmsförhandlingen.
För att ytterligare effektivisera och tydliggöra landstingets regionplane- och trafikplanering bör denna förändring utvärderas så att landstingsfullmäktige inför nästa

2009-04-08

LS 0903-0230

mandatperiod ges möjlighet att pröva om en än mer samlad organisation ska genomföras.

För att ytterligare tydliggöra det förändrade uppdraget föreslås Regionplane- och trafiknämnden byta namn till Regionplanenämnden den 1 juli 2009.

Catharina Elmsäter-Svärd

Christer G Wennerholm

Per-Inge Buskas

2009-04-08

LS 0903-0230

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Regionplane- och trafiknämnden har den 25 mars 2009, enligt ordförandens förslag, föreslagit landstingsfullmäktige besluta att uppdraget ”att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen” ska utgå ur regionplane- och trafiknämndens reglemente, att överföra 2 400 000 kronor för 2009 från regionplane- och trafiknämnden till AB Storstockholms Lokaltrafiks budget.

S- och V-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag att avslå ordförandens förslag.

”Den moderatledda majoritetens syfte med överföring av verksamhet är fortfarande oklar och görs utan att tydliga motiv och utan att någon utredning genomförts. Att förändringen sker mitt i regionplane- och trafikkontorets intensiva och viktiga arbete med RUF (Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen) förstärker upplevelsen av bristande helhetssyn.

De uppgifter som SL ska ta över ansvars för förutsätts ske i tätt samarbete och samverkan med regionplane- och trafiknämnden. Oavsett organisation så krävs givetvis ett sådant samarbete. Om skälet till överföringen är ett missnöje avseende brist på samverkan hade det varit rimligare att förtydliga regionplane- och trafiknämndens ansvar på denna punkt. Då hade man undgått att skapa oro bland berörd personal och undgått kostnaderna för överföringen.”

Ordförandens förslag den 10 mars 2009 bifogas (bilaga).

MBL-protokoll den 18 mars 2008 bifogas (bilaga).

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 17 mars 2009 föreslagit landstingsfullmäktige besluta att SL:s specifika ägardirektiv kompletteras med uppdrag att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen, att överföra 2 400 000 kronor för 2009 från regionplane- och trafiknämnden till AB Storstockholms Lokaltrafiks budget.

MP-ledamoten reserverade sig till förmån för sitt förslag att återremittera ärendet.

”För att tydliggöra landstingets trafikplanering beslutade den moderatledda majoriteten med mycket snäva tidsmarginaler i samband med budget 2009, att överföra trafikplaneringen från (regionplane- och trafikkontoret) RTK till SL. Underlaget som styrelsen nu får ut är dåligt underbyggt och saknar konsekvensanalyser. Med den korta tidsplanering majoriteten satt för arbetet är den inte annat att vänta.

RTK svarar i dag för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen. I dessa begrepp ingår vägar, spår, sjöfart och flygtrafik. Det är obegripligt på vilket sätt den helheten ska kunna inlemmas i SLs trafikplanering. Det

2009-04-08

LS 0903-0230

är nog svårt att få till en god kollektivtrafikplanering för hela länet. Kommunerna runt om i hela Stockholms län är viktiga parter i det arbetet och SL behöver stärka samarbetet både gentemot enskilda kommuner men även ta initiativ till bredare samverkansgrupper för de många projekt som omfattar flera parter.

Samverkan mellan olika trafik- och planeringsorgan inom Stockholms läns landsting behöver stärkas men utsänt förslag till beslut kan inte sägas ge önskat resultat, med bas i det knappa underlag vi fått oss till dels.

Jag vill med detta återremittera ärendet för att inblandade kontor ska kunna ges längre tid att komma med förslag till hur en långsiktig trafikplanering ska kunna förbättras samt hur de olika nämnder och bolag som i dag jobbar med sina delar, bättre ska samverka.

Att genomföra denna organisationsförändring mitt i pågående arbete med ny regionplan, tyder på bristande respekt för pågående processer. Varje organisationsförändring kräver stora resurser i anspråk och det tar flera år innan en ny struktur satt sig. Resurser som bättre behövs för att få mer kollektivtrafik och för att klara av att slutföra arbetet med en bra genomarbetad regionplan som ska gälla under många år framåt.”

S-ledamöterna lät anteckna särskilt uttalande likalydande med vad S- och V-ledamöterna anfört i sin brödtext i reservationen i regionplane- och trafiknämnden.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 4 mars 2009 bifogas (bilaga).

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 27 mars 2009

Landstingsdirektören tjänsteutlåtande den 27 mars 2009 är likalydande med AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande förutom en extra att-sats som lagts till mellan SL:s första och andra att-sats och har följande lydelse:

”att uppdraget ’att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen” utgår ur regionplane- och trafiknämnden reglemente”.

Miljökonsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga oförändrade konsekvenser för miljön.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 8 april 2009.