



Datum  
2007-09-09

Vår referens  
Björn Holmberg  
08-686 1588

Styrelsen

## Arbetsordning för kommunsamråd

Fram till årsskiftet 2006/2007 vilade ansvaret för politiska kommunsamråd på SLs tre regionstyrelser. I samband med att regionstyrelsernas verksamhet upphörde vid årsskiftet gick ansvaret över till SLs styrelse (tidigare ofta benämnd huvudstyrelsen). Vid styrelsesammanträdet den 24 april fastställdes därför en förteckning med styrelserepresentanter till kommunsamråd. Den 10 maj tillskrev vd kommunstyrelseordförandena i Stockholms län där dessa informerades om SLs nya form för kommunsamråd. Förutom samråd på politisk nivå har SL också sedan tidigare ett remissförfarande av utbudsplanerna samt samråd på tjänstemannanivå.

Den tidigare politiska samrådsformen mellan regionstyrelserna och kommunerna avsåg främst utbudsplanerna för lokalbanor och busstrafik, vilket var det kompetensområde som regionstyrelserna hade i uppdrag att besluta om. Utbudsplaner för tunnelbana och pendeltåg fastställdes även tidigare av SLs styrelse. Ett problem med den tidigare samrådsformen var att kommunernas politiska representanter inte sällan hade behov av att ta upp frågor utanför regionstyrelsernas formella kompetensområde, exempelvis upplevda brister i pendeltågstrafiken, trygghetsfrågor eller frågor som berörde exploatering. En del av denna begränsning försvinner i och med att alla SL-representanterna numer också sitter i SLs styrelse och därmed har ansvar för alla aspekter av SLs verksamhet.

Med utgångspunkt för SLs årliga planeringscykel bör årliga politiska *kommunsamråd* genomföras under tidig höst. Vid den tidpunkten finns möjlighet att inom fastslagna budgetramar göra ändringar i de utbudsplaner som träder ikraft vid övergången till vintertidtabell i augusti påföljande år. Kommunsamråden kan då också fungera som uppföljning av den tidigare genomförda remissrundan. De av styrelsen utsedda ordförandena för respektive kommun föreslås få i uppdrag att, med stöd av staben, planera in tid för kommunsamråd och lämpligen i samråd med sina kommunala motparter ta fram en dagordning för respektive samråd. Genom att anpassa dagordningen för respektive kommun ges både SL och kommunen bättre möjlighet att i förväg bereda de aktuella frågorna och vid behov säkerställa att rätt tjänstemannastöd finnas på plats. En standardiserad dagordning finns bifogad till ärendet som bilaga.

En begränsning med kommunvisa samråd är att SL-trafiken ofta passerar över kommungränser och att önskemål i en kommun därmed kan ge negativa konsekvenser för en annan kommun.



Det är därför inte ovanligt att kommunerna år efter år återkommer med likartade önskemål och att SL på samma sätt upprepar varför önskemålet inte är möjligt att uppfylla. För hantera detta föreslås att de årliga kommunvisa samråden kompletteras med *strategiska samråd* där representanter för SLs styrelse träffar flera kommuner samtidigt. Dessa samråd föreslås genomföras med intervaller på 2-4 år för respektive grupp av kommuner. Indelningen av kommuner bör utgå från SL-trafikens naturliga stomtrafik, exempelvis pendeltågets fyra grenar. Genom att dessa samråd blir färre till antalet bör både SL och kommunen ha större möjligheter att säkerställa brett deltagande från politiker och tjänstemän. Formen gör att vissa kommuner, framförallt i länets centrala delar, kan komma att inkluderas i flera samrådsgrupper och därmed delta i flera samråd. Detta är i sin tur naturligt utifrån SL-trafikens varierande komplexitet.

En variant av dessa samråd kan vara *temasamråd* där SL tar initiativ till möten med kommuner för att samråda kring en specifik problemställning som inte nödvändigtvis följer naturliga geografiska avgränsningar. Exempel på teman kan vara gemensamma strategier för ökad framkomlighet för busstrafik, hantering av buller eller satsningar på trygghet i och i anslutning till SL-trafiken. Till dessa samråd bjuds berörda kommuner in utifrån det aktuella temat.

Båda dessa typer av möten genomförs i praktiken redan idag. Ofta sker det på initiativ av en eller flera kommuner och inte sällan som effekt av missnöje med någon del av SL-trafiken. Genom att formalisera struktur och löpande planering för den här typen av samråd ges SL bättre möjlighet att ta initiativ och hantera för SL-trafiken viktiga framåtsyftande frågor. Vid föreslås få i uppdrag att årsvis för styrelsen presentera planering för strategiska samråd och temasamråd, totalt uppskattningsvis 3-5 tillfällen per år.



### Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

att inrätta arbetsordning för kommunsamråd enligt ovan, samt

att uppdra åt vd att till styrelsen årligen återkomma med förslag till strategiska samråd och temsamråd.

Ingemar Ziegler  
Verkställande direktör

Björn Holmberg  
Stabschef

### Bilaga

Förslag till dagordning kommunsamråd



Datum  
2007-09-06

Dagordning

Vår referens

## Dagordning kommunsamråd - mall

Kommun

*Denna mall är endast ett förslag till dagordning och punkterna är endast exempel. Ordföranden för respektive kommungrupp ansvarar för dagordningen och kan lägga till eller ta bort punkter efter eget tycke. Kursiverad text hänvisar till ansvarig enhet inom SL. För att säkerställa möjlighet till rätt tjänstemannastöd bör ordförandena bereda dagordningen i förväg.*

1. Redovisning och diskussion kring nuläget
  - Resandestatistik - *Marknad*
  - Kundbarometrar - *Marknad*
  - Trafikläget allmänt - *Trafik*
2. SLs trafikutbud
  - Årets genomförda/kommande förändringar - *Trafik*
  - Nästa års trafikförändringar - *Trafik*
  - Planerade förändringar på längre sikt – *Olika enheter*
3. SLs verksamheter i övrigt
  - Stationer och hållplatser - *Trafik, Marknad, Teknik*
  - SLs trygghetsarbete – *Säkerhet och trygghet*
4. Planerade förändringar i kommunen som påverkar SLs verksamheter och resenärer
  - Planerad bostads- och arbetsplatsutveckling
  - Planerade gatuåtgärder
5. Övriga frågor