

Motion av Lars Dahlberg och Anna Kettner om kapacitetsstarka tvärförbindelser

Ett stort problem i Stockholms kollektivtrafik är bristen på tvärförbindelser. Det leder till att fler än nödvändigt tvingas åka igenom centrala Stockholm för att nå sin slutdestination. Den satsning på tvärbana som inletts och som förhoppningvis kommer att fortsätta är därför helt nödvändig.

Samtidigt måste planeringen fortgå för hur man i framtiden ska kunna utveckla kollektivtrafiken ytterligare. Stockholm kommer att fortsätta att växa. Både invånare och näringsliv har behov av en fungerande kollektivtrafik. Om inte kollektivtrafiken byggs ut kraftigt kommer allt fler att tvingas ta bilen – och det är en helt ohållbar utveckling. Med tanke på klimathotet får inte en dag gå förlorad i arbetet med att få allt fler att åka kollektivt istället för att ta bilen. Alla miljöskäl talar för framtida utbyggnader av kollektivtrafiken ska ske i form av spårlösningar och inte genom att belasta vägnätet ytterligare med busstrafik.

Även rättviseskäl talar för kollektivtrafiken. När vår regions framtid planeras måste vi alltid söka de lösningar som kombinerar tillväxt med uthållig ekologisk och social miljö. Konsekvensanalyser ska alltid göras för att belysa hur de stora investeringarna i praktiken påverkar vår vardag och hur vi bäst använder resurser för ett grönt, rättvist och starkt län.

Stockholms handelskammare presenterade med anledning av ovanstående nyligen en rapport ”Framtidens kollektivtrafik”. Rapporten visar på ett förtjänstfullt sätt på både de stora behoven men också på intressanta lösningar såsom tunnelbana till Nacka, Barkarby och eventuellt även till Täby/Arninge.

Fokus i rapporten ligger dock på att det i framtiden kommer att behövas kollektiva tvärförbindelser i Stockholm som är minst lika kapacitetsstarka som tunnelbanan. Viktigast av de satsningar som efterfrågas av Handelskammaren är därför en tunnelbanering runt hela Stockholm.

Det är en intressant tanke. En ring skulle minska genomfartsresorna genom centrala Stockholm och skulle kunna skapa nya knytpunkter vid t ex Älvsjö och därmed möjliggöra snabba byten mellan olika trafikslag med kortare restider som följd.

Tyvärr ser Handelskammaren en motsättning mellan dagens tvärbaneutbyggnad och framtida mer kapacitetsstarka spårförbindelser. Så är givetvis inte fallet. Tvärbanan behöver byggas ut för att möta dagens behov och det finns ingen motsättning mellan detta och att man parallellt planerar för än mer kapacitetsstarka tvärförbindelser för att möta framtida behov.

Stockholm växer allt fortare och en tunnelbanering är ett mycket omfattande projekt. Framtidens kollektivtrafiklösningar behöver därför utredas och planeras redan idag. Det ställer

höga krav på dagens politiker att inte bara se en eller två mandatperioder framåt utan att också orka ta ansvar för hur stockholmarnas behov ser ut om tio, tjugo och trettio år.

Vi vet idag att en väl fungerande infrastruktur är av helt avgörande betydelse för tillväxt. Ska Stockholm kunna hävda sig i internationell konkurrens samtidigt som vi värnar en miljömässigt hållbar utveckling säger det sig självt att kollektivtrafiken måste prioriteras av politiker på alla beslutsnivåer.

Med anledning av ovanstående föreslår vi landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt SL och regionplane- och trafikkontoret att utreda behov, möjlig utformning, kostnader och tidsplaner för en framtida utbyggnad av kapacitetsstarka tvärförbindelser i länet – särskilt med fokus på en tunnelbanering, samt

att i dessa analyser belysa konsekvenserna för miljö, tillväxt och minskade klyftor.

Stockholm den 6 september 2007

Lars Dahlberg

Anna Kettner