

Regionplane- & trafiknämnden

Överföring av trafikplanerande verksamhet från regionplane- och trafiknämnden till SL

För att tydliggöra landstingets trafikplanering beslutade landstingsfullmäktige i samband med budget för 2009 att ge Regionplane- och trafiknämnden tillsammans med SL i uppdrag att under första halvåret 2009 överföra den trafikplanerande verksamheten till SL samt med anledning av detta återkomma till fullmäktige.

Nuvarande uppdrag för Regionplane och trafiknämnden

Av Regionplane- och trafiknämndens reglemente framgår att det åligger nämnden

1. att svara för regionplaneringen och de uppgifter som har samband med denna och den kommunala och statliga fysiska planeringen,
2. att tillgodose landstingets behov av allmän statistikinformation och av inventeringar, utredningar och prognoser om sociala, ekonomiska och fysiska förhållanden i regionen och att i dessa frågor
3. svara för samordningen med övriga organ inom samhällsplanering,
4. att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen,
5. att svara för frågor om miljö, naturvård, glesbygd, skärgård och energi och därvid svara för utredningar och samordning med övriga organ inom samhällsplaneringen,
6. att bevaka och ta initiativ i strukturfrågor som avser landstingsområdet och Mälardalsregionen,
7. att bevaka och ta initiativ i frågor som rör landstingets samarbete med regioner i Europa och internationellt i övrigt i frågor om regional utveckling.

Ansvar vid punkt 4 överförs från Regionplane- och trafiknämnden till SL från och med den 1 juli 2009, därmed ges SL uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen. Regionplane- och trafiknämnden fortsätter att ha ansvaret för övriga sex punkter, vilket bland annat omfattar regionplaneringen och de uppgifter som har samband med denna. Regionplaneringen omfattar även fortsättningsvis planering för flyg, godstrafik och sjöfart. samverkan

2009-03-10

Diarienummer:
RTN 2009-0064

Förslaget till ny regionplan ska innehålla en översiktlig genomförandestrategi för trafikplaneringen, med möjlig etappindelning för genomförandet samt förslag till finansiering av densamma. Denna strategi ska utarbetas av SL i samverkan med Regionplane- och trafiknämnden, Färdtjänsten samt Waxholmsbolaget och ska innehålla ett förslag till tidsmässig prioritering för utbyggnadsprojekten samt kriterier för dessa.

SL ges ansvaret att föreslå hur transportsystemet bör byggas ut på lång sikt. Detta arbete måste ske samordnat med regionplaneringen och förutsätter ett fortsatt nära och gott samarbete mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

Det är viktigt att SL och övriga landstingets roll och ansvar i trafikplaneringen tydliggörs i förhållande till övriga aktörer inom området, såsom Banverket, Luftfartsverket, Vägverket, Länsstyrelsen och kommunerna, så att arbetet kan ske mer effektivt och samordnat.

Det fortsatta arbetet inriktas på att konkretisera hur SL, tillsammans med regionens övriga relevanta aktörer, ska uppnå ett gott resultat för det ansvarsområde och arbetsuppgifter som förs över. Arbetet ska ske i nära samverkan mellan SL och Regionplane- och trafiknämnden.

Överföring av resurser

Landstingsfullmäktiges beslut inför 2009 innebär både en överföring av uppgifter från RTN till SL och en tydlig ambitionshöjning när det gäller trafikplaneringen. SL får uppdrag att ansvara för att ta fram en trafikplan på medellång sikt, vilket tidigare inte funnits. Det innebär att SL nu fått i uppdrag att efter samråd med Waxholmsbolaget, Färdtjänsten och Regionplane- och trafiknämnden årligen i samband med budgeten till landstingsfullmäktige lämna förslag till trafikförsörjningsplan enligt lagen (1997:734) om ansvar för kollektiv persontrafik samt var fjärde år utarbeta en strategi för kollektivtrafikens utveckling på medellång sikt. För att SL ska kunna fullgöra uppdraget att ansvara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen behöver SL ett tillskott på årsbasis om 4,8 miljoner kronor. De uppgifter hos RTN som förs över utgör en del av detta. Något utrymme för totalt ökade ramar finns dock inte i det ekonomiska läge som råder. Därför föreslås att 4,8 miljoner kronor på årsbasis överförs från Regionplane- och trafiknämnden till SL. Halvårseffekten för 2009 är 2,4 miljoner kronor. Berörda personal ska erbjudas möjlighet till anställning inom SL.

Förändring av reglemente och ägardirektiv

Uppdraget "att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen" utgår ur Regionplane- och trafiknämndens reglemente, samtidigt som motsvarande uppdrag förs in i SL:s specifika ägardirektiv.

Förslag till beslut

Regionplane- och trafiknämnden föreslås besluta

att föreslå landstingsfullmäktige besluta att uppdraget "att svara för utformningen av landstingets trafikpolitik och den översiktliga trafikplaneringen" utgår ur Regionplane- och trafiknämndens reglemente,

2009-03-10

Diarienummer:
RTN 2009-0064

- att föreslå landstingsfullmäktige besluta att för 2009 överföra 2,4 miljoner kr från Regionplane- och trafiknämnden till SL:s budget, samt
- att uppdra åt regionplanedirektören att gemensamt med SL:s verkställande direktör genomföra överföringen av den trafikplanerande verksamheten enligt ovan till den 1 juli 2009.

Erik Langby
Ordförande