

Justerat 2009-03-18

Evy Åström  
Barbro Städje  
Lars Wogel

---

**§ 1**

**RTN/SL – förhandling enligt MBL § 11**

SACO och SKTF uttalade att de inte kan tillstyrka förslaget daterat 2009-03-10 och lämnade en skrivelse (se bif) med följande yrkanden:

- *SACO-föreningen och SKTF på Regionplane- och trafikkontoret yrkar att avsikten med förändringen, dess innebörd och dess konsekvenser tydliggörs innan ärendet slutbehandlas i samverkansgruppen.*
- *SACO-föreningen och SKTF yrkar också att ett sådant underlag ska tas fram i samverkan mellan fack och arbetsgivare.*

*Om våra yrkanden inte tillgodoses är SACO-föreningen och SKTF på RTK oenig med arbetsgivaren vilket innebär att vi avstyrker förslaget att överföra trafikplanerande verksamhet från RTN till SL AB. Vid en eventuell kommande överföring av personal till SL AB ska detta hanteras enligt de regler som gäller vid verksamhetsöverföring.*

*Skrivelsen biläggs protokollet och ska ingå som en del av beslutsunderlaget vid kommande beslut inom RTN, LS och LF.*

Med anledning av ovanstående konstaterades det att det råder oenighet i frågan och att ärendet har slutbehandlats.

---

Vid protokollet



Wafa Maksoud

Utdragsbestyrkande:





## Yttrande till RTK:s samverkansgrupp - angående förslag om överföring av trafikplanerande verksamhet från Regionplane- och trafiknämnden (RTN) till SL AB

Den av arbetsgivaren föreslagna förändringen försvårar avsevärt en sammanhållen regional utvecklingsplanering enligt det uppdrag kontoret har och enligt vår uppfattning bör behålla. Trafiken är en integrerad och väsentlig del av såväl fysisk planering som de övriga utvecklingsfrågor kontoret arbetar med. Vi har förståelse för behovet av förstärkt planering av kollektivtrafik inom SL men vi förstår inte på vilket sätt den föreslagna förändringen förbättrar trafikplaneringen i länet.

Överflyttning av den trafikplanerande verksamheten vid RTN till SL kommer att påverka Regionplane och trafikkontorets (RTK) verksamhet och medarbetarnas arbete avsevärt. Det gäller självklart i första hand de personer som har sin huvudverksamhet kopplat till trafikfrågorna men också i hög grad kontorets verksamhet som helhet.

Vi utvecklade våra synpunkter i ett brev den 14 november 2008 till Regionplane- och trafiknämnden, SL-styrelsen, landstingsstyrelsen samt förvaltningsledningarna i dessa förvaltnings- och bolag. Även Stockholms läns landstings Centrala Samverkansgrupp (CSG) har fått brevet, vilket bifogas till detta yttrande.

När sakfrågan nu till sist läggs fram till samverkansgruppen för MBL-förhandling har nästan fem månader gått sedan förslaget lades fram i den politiska majoritetens budgetförslag för 2009 och därmed blev känt. Budgetbeslutet togs i december. Personalen har under tiden informerats av kontorsledningen om beredningsläget men inte fått möjlighet att vara delaktiga. Vi kan också konstatera att det inte tagits fram något sakligt underlag till ärendet under denna tid. I ärendet saknas fortfarande såväl utredningsunderlag som konsekvensbeskrivningar.

Våra yrkanden:

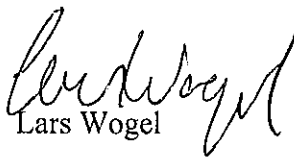
- SACO-föreningen och SKTF på Regionplane- och trafikkontoret yrkar att avsikten med förändringen, dess innebörd och dess konsekvenser tydliggörs innan ärendet slutbehandlas i samverkansgruppen.
- SACO-föreningen och SKTF yrkar också att ett sådant underlag ska tas fram i samverkan mellan fack och arbetsgivare.

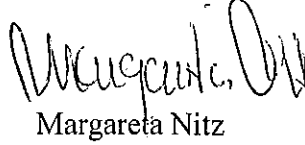
Om våra yrkanden inte tillgodoses är SACO-föreningen och SKTF på RTK oenig med arbetsgivaren vilket innebär att vi avstyrker förslaget att överföra trafikplanerande verksamhet från RTN till SL AB. Vid en eventuell kommande överföring av personal till SL AB ska detta hanteras enligt de regler som gäller vid verksamhetsöverföring.

Detta yttrande ska ingå som en del av beslutsunderlaget vid kommande beslut inom RTN, LS och LF.

Stockholm 2009-03-18

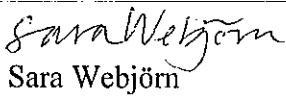
Styrelsen för den lokala SACO-föreningen på Regionplane- och trafikkontoret

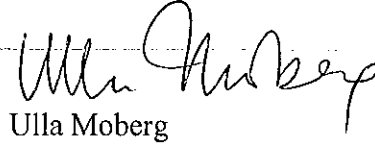
  
Lars Vogel

  
Margareta Nitz

  
Charlotte Hansson

---

  
Sara Webjörn

  
Ulla Moberg

För SKTF vid Regionplane- och trafikkontoret

  
Barbro Städje



Till Landstingsstyrelsen  
Styrelsen för AB SL  
Regionplane och trafiknämnden  
Landstingsdirektören  
VD för AB SL  
Regionplanedirektören  
Centrala samverkansgruppen

## **Hur ska ansvaret för trafikfrågorna inom landstinget fördelas?**

I landstingsstyrelsens budgetförslag för 2009 står att ansvaret för landstingets trafikpolitik samt den översiktliga trafikplaneringen ska flyttas från Regionplane- och trafiknämnden (RTN) till SL. I budgetförslaget preciseras även SL:s ansvar för planeringen av kollektivtrafiken. Skrivningarna kan dock enligt vår uppfattning läsas på skilda sätt.

Landstingets revisorer har pekat på att ansvaret för planeringen av kollektivtrafiken på medellång sikt bör tydliggöras. Utöver revisorernas rapport har, vad vi känner till, inga underlag redovisats som tydliggör bakgrund och avsikt med de föreslagna förändringarna. Något samråd med RTN har inte skett.

Som personalorganisationer på Regionplane- och trafikkontoret (RTK) är vi oroliga för att ändringen av ansvarsfördelningen sannolikt kommer att få betydande negativa konsekvenser. En större omfördelning av resurser riskerar att få negativa följder inte bara för trafikplaneringen, utan även för RTN:s funktion som regionalt planeringsorgan. Vi anser att förslaget bygger på ett bristande kunskapsunderlag och att det saknar förankring. Innan slutliga beslut tas önskar vi ge vår syn på ett antal sakförhållanden. Vi vill ge våra bestämda uppfattningar, baserade på den långa erfarenheten av regionplanering i Stockholms län.

### **Trafikplaneringen är en omistlig del av regionplaneringen**

Den långsiktiga trafikplaneringen är en mycket viktig del i den regionala utvecklingsplaneringen. I Stockholmsregionen har vi haft stor nytta av att ha integrerat den långsiktiga trafikplaneringen med planering av samhället i övrigt; bostäder, arbetsplatser, förutsättningar för ekonomisk tillväxt och ett miljömässigt och socialt hållbart samhälle.

På RTK har vi utvecklat organisation, verktyg och arbetssätt som möjliggör en långtgående integrering av de olika uppgifterna. Samtliga handläggare, inklusive trafikplanerare, är involverade i regionplaneringen, i övergripande projekt och som kontaktpersoner för kommuner.

## **SL:s ansvar för planering av kollektivtrafikplaneringen på medellång sikt bör tydliggöras**

Det är enligt vår uppfattning angeläget att strategiskt arbete med trafikplanering sker såväl på SL som hos RTN.

I budgetprocessen har Landstingsfullmäktige och landstingsstyrelsen understrukt att alla landstingsverksamheter, t ex SL, ska medverka i regionplaneringsarbetet. Detta bör även inkludera ett tydligare uppdrag till SL - att ta fram en kollektivtrafikplan på medellång sikt, idag har ingendera av organisationerna ett tydligt utpekat ansvar för detta. Det bör också innebära att SL får ansvar för att föra fram förslag och idéer om den långsiktiga utbyggnaden av kollektivtrafiken. SL:s ansvar för dessa frågor kan tydliggöras utan att det påverkar ansvarsfördelningen med RTN.

## **Planeringen ska vara trafikslagsövergripande**

Landstinget har vid upprepade tillfällen poängterat till den statliga nivån att trafikplaneringen måste ske trafikslagsövergripande, vilket också gett gensvar i infrastrukturpropositionen. I den pågående planeringen ska infrastrukturinvesteringar prioriteras samlat.

Regionplane- och trafiknämnden arbetar just trafikslagsövergripande. Arbetet sker i samverkan med kommunerna och andra berörda aktörer. Staten efterfrågar regionens samlade uppfattning om de regionala planerna och de nationella infrastrukturobjekten. En avvägning måste göras på regional nivå mellan olika trafikslag och hur de ska samverka. Regionala prioriteringar förväntas även vad gäller hamnar, kombiterminaler och andra anläggningar av vikt för godshanteringen.

## **RTN har ett vidare ansvar för genomförande av RUFSS**

Regionplane- och trafikkontoret arbetar med genomförandet av den statliga infrastrukturplaneringen. Det är tack vare regionplaneprocessen som det finns en bred förankring av och enighet i frågorna. RTK ansvarar för att hålla samman Stockholmsöverenskommelsens uppföljning och det samlade projektarbetet inom ramen för EU:s mål 2 Regionalfonden. Det sistnämnda sker genom länets trafikberedning, där RTK är sammankallande och SL, Vägverket, Banverket, Länsstyrelsen och Stockholms stad är övriga parter.

## **Kollektivtrafiken är en integrerad men begränsad del av RTK:s arbete**

Det är en begränsad del av RTK:s arbete inom trafikplaneringen som enbart gäller kollektivtrafiken. Trafikanalyser i RUFSS-arbetet görs trafikslagsövergripande och integrerat med analyser av bebyggelsestrukturen. Analyser görs också av kollektivtrafikens betydelse som del av ett samlat transportsystem när det gäller möjligheten att uppnå klimat- och miljömål.

RTK utför också en mängd andra uppgifter med koppling till transportsektorn. Det är frågor som omvärldsanalyser, internationell benchmarking, kunskapssammanställningar (t ex finansiering av ny infrastruktur), processbeskrivningar, modellutveckling, bristanalyser, godsstudier mm.

Kontoret deltar även i en mängd samverkansprojekt där trafiken är en viktig del och analyseras ur ett vidare perspektiv. Det är till exempel Trans Baltic, Östersjöpaletten, STRAIR, En

bättre sits, Innovationsplats Stockholm-Uppsala, stråkprojekt i Mälardalen och inom länet däribland ABC/Arlanda forum och Södertörnssamarbetet.

### Vi ser med stor oro på budgetförslaget

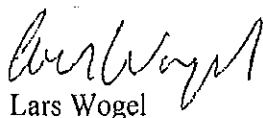
RTK slutför nu på uppdrag från RTN arbetet med den Regionala utvecklingsplanen, RUFSS 2010, med stort engagemang och kort tidsplan. Budgetförslaget innebär också en betydande nedskärning, genom att kompensation för kostnadsökningar inte ges. De två extra miljoner som RTN har begärt för trafikarbete uteblir dessutom. RTK är redan idag mycket knappt bemannat för det uppdrag vi har. Det är enbart fyra personer som i huvudsak arbetar med trafik, och då i den vidare betydelse som vi beskrivit.

En ändrad ansvarsfördelning av trafikområdet mitt under pågående RUFSS-process är ett hot mot kvaliteten i arbetet. En försvagning av regionplaneringens roll skulle ske, eftersom trafikområdet är så integrerat i detta arbete.

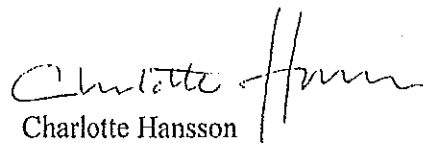
En försvagad kompetens på trafikområdet skulle få betydande konsekvenser för möjligheterna att bedriva en sammanhållen regionplanering och för den regionala utvecklingsplaneringen i Stockholmsregionen.

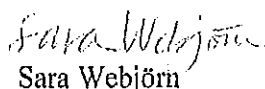
Stockholm 2008-11-14

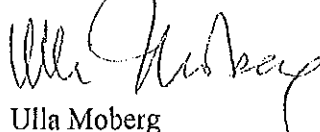
Styrelsen för den lokala SACO-föreningen på RTK

  
Lars Vogel

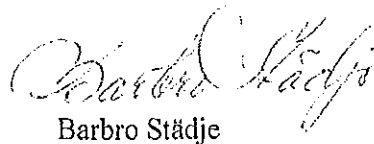
  
Margareta Nitz

  
Charlotte Hansson

  
Sara Webjörn

  
Ulla Moberg

För SKTF vid RTK

  
Barbro Städje