

Färdtjänstnämnden

### **Överföring av all verksamhet inom färdtjänstnämnden exklusive myndighetsutövning**

Den moderatledda majoriteten har med de snäva tidsmarginaler de satt upp tvingat fram ett beslutsunderlag som inte kan beskrivas som annat än ett hastverk. Det är inte ansvariga tjänstemäns fel. De har gjort så gott de har kunnat men det är givetvis helt orimligt att på bara några månader, och utan någon som helst utredning som föregått det ursprungliga beslutet om sammanslagning, ta fram ett heltäckande förslag.

Den juridiska delen förvirrar. Ansvaret för färdtjänsten får bara överlåtas från kommunerna på landstinget och inte på SL. Myndighetsutövning får inte flyttas till SL alls. SL kan på sin höjd utföra uppgifter på uppdrag av landstinget. Vem ska bestämma över den verksamheten? Den nämnd som blir kvar inom färdtjänsten eller SL-styrelsen? Men är det juridiskt möjligt att låta SL-styrelsen fatta beslut om upphandling av taxi, beställningsväxlar etc utifrån den juridiska redogörelse som ges i underlaget? Redogörelsen av hur mervärdesskatt ska hanteras förvirrar än mer. Det kommer alltså att finnas en färdtjänstnämnd som idag men med färre uppgifter. SL ska utföra vissa verksamheter på oklar beslutsgrund men allt det måste bokföras på ett annat extra kostnadsställe inom landstinget.

Underlaget är framtaget under sådan tidsnöd att man inte hunnit kostnadsberäkna själva sammanslagningen. En rad engångskostnader kommer att uppstå med storleken på dessa har man ännu ingen aning om. Den effektivitetsvinst som den moderatledda majoriteten räknat med i budgeten för 2009 uteblir helt.

Mer tid verkar ha lagts på ett eventuellt namnbyte och diskussioner om grafisk profil än på det väsentliga om vad detta kommer att kosta och framförallt hur det kommer att påverka resenärerna. Deras behov måste givetvis vara fokus. Samråd i frågan har hållits med handikapp- och pensionärsorganisationerna. Varför redovisas inte vad de tycker? SLs kundtjänst ska outsourcas. Nu hotar man med att detsamma kommer att hända med Färdtjänstens kundtjänst och detta i ett läge där klagomålen på färdtjänstens beställningsväxlar är omfattande och nämnden ännu inte lyckats hitta en lösning som säkrar kvaliteten för brukarna. Fokus borde ligga på att avhjälpa de problem som uppstått i beställningsväxlarna och inte på att i det utsatta läget förvärra situationen.

Underlaget visar vidare att man inte kommer hinna hantera frågor om arkiv, sekretess och avtal etc innan överföringen genomförs. Dessutom varnas för att det kommer krävas stora resurser för detta.

Vi Socialdemokrater ifrågasätter hela sammanslagningen. Den är dock en fråga för fullmäktige. Ett minimikrav man dock kan ställa är att frågan ska hanteras seriöst och ta den tid som krävs för att slutresultatet ska ha en rimlig chans att bli bra och inte drabba färdtjänstresenärerna negativt. Det kan man inte säga att detta gör. Riskerna är betydande, mycket är outrett och såväl mål, konsekvensanalyser och kostnadsberäkningar saknas. På denna klena grund kan inte nämnden fatta ett så viktigt beslut. Gör om, gör rätt!

### **Förslag till beslut**

Nämnden föreslås besluta

att återremittera ärendet.